ОБЩИНА ШАБЛА

СЪОБЩЕНИЕ:

Публикувано на 18.11.2026 г.

Изработен е: Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Шабла.
Приета с Решение № 133/26.02.2008 година, и последно изменена с Решение № 362/24.07.2025 г. на Общински съвет гр. Шабла.

На основание чл. 26, ал. 3 и ал. 4, изр. първо от Закона за нормативните актове и във връзка с чл. 77 от АПК и чл. 28 от ЗНА, всички заинтересовани могат в 30 дневен срок от публикуването на настоящото съобщение да депозират писмени предложения, мнения и препоръки по представения проект на **Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Шабла,** в деловодството на Общината, на адрес гр. Шабла, ул. „Равно поле“ № 35, в рамките на работното време от 8.00 до 17.00 часа, както и на електронен адрес: obshtina@shabla.egov.bg.

МОТИВИ
КЪМ ПРОЕКТ НА Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Шабла

1. **Причините, които налагат приемането**:

Общината като основна административно-териториална единица със своя собственост и бюджет има отговорността и задължението да се грижи за развитието и благосъстоянието на градската среда и повишаване качеството на живот в нея. За тази цел тя трябва да разполага с необходимите финансови средства. Основният източник на финансиране на местните дейности са имуществените данъци. Местните данъци по своя характер представляват имуществени данъци. С оглед защита на обществения интерес, тези правомощия на общинския съвет се лимитират от минимални и максимални граници, установени от законодателя за всеки вид местен данък. В продължение на години Община Шабла следва фискална политика на запазване данъчната тежест на всички данъци с фокус към повишаване на събираемостта им. В дългосрочен план обаче този подход създава диспропорции спрямо очакванията на населението за нормалното функциониране на общинските служби, пряко насочени към дейности, от които се очаква адекватни решения – обществените ангажименти на общината за местните дейности, в т.ч. ремонти на улична и пътна мрежа, поддръжка на социални и комунални дейности и др. Анализът на събираемостта през годините показва, че Община Шабла е достигнала едно трайно ниво на събираемост, което не може да бъде значително повлияно чрез допълнителни административни процедури. За голяма част от просрочените вземания, общинска администрация е предприела мерки за принудително събиране. От практиката, която

имаме досега се установи, че въпреки предприетите принудителни мерки, просрочените задължения за местни данъци и такси са трудно събираеми или несъбираеми. Много от длъжниците по изпълнителни дела, нямат секвестируемо имущество и доходи върху, които да се насочи изпълнение. Други длъжници са в чужбина и нямат регистрирано имущество върху, което да се предприеме изпълнение. Събираемостта на данъка върху превозните средства към 17.11.2026 г. е 78,32 % от текущия облог и 40,53 % от недоборите. В Община Шабла има разкрити партиди за общо 2 957 броя превозни средства. Облогът на данъка за текущата година е в размер на 136 950,59 евро. Натрупаните недобори от предходни години са 30 971.56 евро. Към момента, приходите от този вид данък, са в размер на 125 428.18 евро. Общата процентна събираемост от данъка е в размер на 74,69 %. С оглед на това, бюджетът на Община Шабла в частта на собствените приходи от местни данъци, не може да разчита основно на мерки по увеличаване на събираемостта за продължаване на нормалното финансиране на многократно увеличените разходи в различните дейности и ангажименти на общината и следва да се вземат решения в посока промяна на данъчната политика.

Съгласно чл. 55 от ЗМДТ, законодателят е вменил изцяло в правомощията на общинските съвети да определят размера на дължимия данък върху превозните средства в рамките на отделни граници определени в закона. С изменението на Закона за местни данъци и такси с ДВ., бр. 98 от 27.11.2018 г., в сила от 01.01.2019 г., изцяло се промени концепцията за определяне на данъка, по формула включваща два компонента: имуществен и екологичен. В Община Шабла се направиха необходимите корекции по новата формула за определяне на данъка, включваща двата компонента. В правомощията на Общинския съвет е да определи имуществения компонент в едната част – стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя и екологичния компонент. В Община Шабла за повечето от категориите моторни превозни средства действащите ставки са в сила от 2025 г., като тогава бе променена единствено стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя. Втората част от имуществения компонент – коефициент за годината на производство, е определен от законодателя, без право на общинските съвети да гласуват неговия размер.

Предложението за промяна в стойността на данък върху превозни средства касае: леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т; специализирани строителни машини; влекачите и товарните автомобили с допустима максимална маса над 12 т.

Предложението ни за леките и товарните автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т е да бъде променен екологичния компонент за автомобилите без екологична категория и с екологична категория „Евро 1“ „Евро 2“ „Евро 3“ и „Евро 4“, като предлагаме и завишаване стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, на автомобилите с мощност на двигателя до 55 kW и над 55 kW до 74 kW включително. На практика с така предлаганите промени за леките автомобили се формира диференцирано увеличение в границите от 10 % до 38 %, в зависимост от мощността на двигателя и екологичната категория на автомобила. Целта е намаляване на диспропорцията на данъка в абсолютен размер, между собствениците на автомобили в категориите до 55 kW и над 55 kW до 74 kW с тези над 74 kW до 110 kW и с над 110 kW до 150 kW.

Предлаганото завишение за товарните автомобили над 12 т. е с 10 %, за влекачите и строителните машини с 15 %. През 2025 г. размерът на данъка на влекачите не бе променен и в момента същите се облагат на минималните ставки по закона.

Всички промени, които предлагаме са представени по-долу в табличен формат. Като очаквания ефект от увеличението на данък върху превозните средства е приблизително увеличение на облога с 19 089 евро.

Основните ни мотиви за исканото увеличение на горепосоченият данък са свързани с необходимостта от допълнителни финансови средства, за покриване на увеличените, значително разходни отговорности на Общината. В същото време за последните две години, особено през 2026 г. разходите, които прави Общината, свързани с

предоставянето на вменените и публични услуги, във всички сфери се завишиха многократно. Като основни примери могат да бъдат посочени: повишени разходи за електроенергия, вода, горива за отопление и МПС, повишени разходи за издръжка на персонала зает в местните дейности, увеличение на разходите за дофинансиране на делегираните от държавата дейности.

Средствата за финансиране ремонта и поддръжката на пътната мрежа се осигуряват основно от приходи на Община Шабла, които в основната си част се попълват от постъпленията от местни данъци и такси. За общината постигането на по – добри резултати в тази насока е установена тенденция, реализацията й съответно се нуждае от финансиране. Допълнителни приходи могат да се постигнат като се увеличат данъчните ставки. Нарасналите разходи на общината по повод поддръжката и ремонта на уличната мрежа и инфраструктура, налага оптимизация на размерите на данъка върху превозните средства, като въпреки това, ставките ще се запазят много под максимално допустимите. Повечето от определените в действащата наредба ставки за Данък върху превозните средства, не са променяни от 2025 г. Към момента преобладаващите размери на ставките са определени много под средните размери, като са близки до долната граница, определена в ЗМДТ.

Повишените разходи, изисквания и отговорности пред общината да администрира местни дейности като: - осветление на улици и площади, изграждане, ремонт и поддържане на уличната мрежа и пътна инфраструктура, други дейности по жилищното строителство, благоустройството и регионалното развитие, озеленяване и други, налагат необходимостта от промяна в данъчните ставки и необходимост от набиране на по-голям ресурс. Необходима е актуализация на приходите съобразена с инфлационните процеси в страната дотолкова, че минимума от досега изпълняваните дейности и ангажименти да могат да се финансират в една достатъчна степен. Общоизвестни са през последните години, данните за увеличение на цените на горивата, суровините, ел. енергията, строителните материали и работната ръка.

Ако приходоизточниците останат без изменение в новата бюджетна година, ще има недостиг на разходите за издръжка, което ще доведе не само до липса на възможност за разширяване на изброените функции на общината, а и до ограничаване на нормално изпълнение на местните дейности.

2. **Целите, които се поставят:**

Основна цел, която се поставя с приемането на изменението в Наредбата съвпада с причината – осигуряване на допълнителен финансов ресурс от местни приходи, което ще способства за подобряване платежоспособността на Общината, и нормалното предоставяне на публични услуги на гражданите.

3. **Финансовите и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:**

За прилагането на Наредбата за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Шабла не са необходими допълнителни финансови средства от бюджета на община Шабла, респективно измененията на Наредбата не биха довели до увеличаване на разходите в засегнатата сфера на администриране на местните данъци.

4. **Очакваните резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива:**

Финансовият ефект в евро върху приходите от данък върху превозните средства, при приемане от Общински съвет – Шабла на предложените размери е обобщен в следната таблица:

Мощност kW	бр. ППС	Граници на дан. ставка по ЗМДТ	2026 г.			2027 г.			Разлика - Облог 2026 г. - облог 2027 г.
			Дан. ставка в евро	Еколо-гичен коефи-циент	Облог 2026 г.	Дан. ставка в евро	Еколо-гичен коефи-циент	Прогнозен облог 2027 г.	
1 - 37 без облекчения	41	0.17–0.61 €/kw	0.21	1.1	311.27	0.25	1.3	429.55	118.28
38 - 55 EVRO 3	52	0.17–0.61 €/kw	0.21	1	570	0.25	1.1	741.00	171.00
38 - 55 EVRO 4	68	0.17–0.61 €/kw	0.21	0.8	517.8	0.25	0.9	688.67	170.87
38 - 55 EVRO 5	11	0.17–0.61 €/kw	0.21	0.6	59.15	0.25	0.6	70.98	11.83
38 - 55 EVRO 6	6	0.17–0.61 €/kw	0.21	0.4	31.76	0.25	0.4	38.11	6.35
38 - 55 без облекчения	317	0.17–0.61 €/kw	0.21	1.1	3651.94	0.25	1.3	5039.68	1387.74
56 - 74 EVRO 3	105	0,28–0.83 €/kw	0.33	1	2422.74	0.4	1.1	3149.56	726.82
56 - 74 EVRO 4	108	0,28–0.83 €/kw	0.33	0.8	1783.56	0.4	0.9	2372.13	588.57
56 - 74 EVRO 5	36	0,28–0.83 €/kw	0.33	0.6	469.09	0.4	0.6	562.91	93.82
56 - 74 EVRO 6	20	0,28–0.83 €/kw	0.33	0.4	270.55	0.4	0.4	324.66	54.11
56 - 74 без облекчения	354	0,28–0.83 €/kw	0.33	1.1	8714.63	0.4	1.3	12026.19	3311.56
75 - 110 EVRO 3	198	0,56–1,69 €/kw	0.67	1	11822.63	0.67	1.1	13004.89	1182.26
75 - 110 EVRO 4	332	0,56–1,69 €/kw	0.67	0.8	15637.82	0.67	0.9	17670.74	2032.92
75 - 110 EVRO 5	106	0,56–1,69 €/kw	0.67	0.6	4106.61	0.67	0.6	4106.61	0.00
75 - 110 EVRO 6	72	0,56–1,69 €/kw	0.67	0.4	2635.11	0.67	0.4	2635.11	0.00
75 - 110 без облекчения	338	0,56–1,69 €/kw	0.67	1.1	21489.58	0.67	1.3	25357.70	3868.12
111 - 150 EVRO 3	28	0,63–1,89 €/kw	0.76	1	2630.75	0.76	1.1	2893.83	263.08
111 - 150 EVRO 4	58	0,63–1,89 €/kw	0.76	0.8	4358	0.76	0.9	4924.54	566.54
111 - 150 EVRO 5	41	0,63–1,89 €/kw	0.76	0.6	2687.18	0.76	0.6	2687.18	0.00
111 - 150 EVRO 6	29	0,63–1,89 €/kw	0.76	0.4	1611.42	0.76	0.4	1611.42	0.00
111 - 150 без облекчения	40	0,63–1,89 €/kw	0.76	1.1	4245.52	0.76	1.3	5009.71	764.19
151 - 245 EVRO 3	4	0,82–2,45 €/kw	0.98	1	555.44	0.98	1.1	610.98	55.54
151 - 245 EVRO 4	52	0,82–2,45 €/kw	0.98	0.8	6886.39	0.98	0.9	7781.62	895.23
151 - 245 EVRO 5	20	0,82–2,45 €/kw	0.98	0.6	2397.11	0.98	0.6	2397.11	0.00
151 - 245 EVRO 6	15	0,82–2,45 €/kw	0.98	0.4	1595.8	0.98	0.4	1595.80	0.00
151 - 245 без облекчения	12	0,82–2,45 €/kw	0.98	1.1	2000.97	0.98	1.3	2361.14	360.17
над 245 EVRO 4	3	1,07–3,22 €/kw	1.29	0.8	900.94	1.29	0.9	1018.06	117.12
над 245 EVRO 5	6	1,07–3,22 €/kw	1.29	0.6	1487.82	1.29	0.6	1487.82	0.00
над 245 EVRO 6	7	1,07–3,22 €/kw	1.29	0.4	1793.24	1.29	0.4	1793.24	0.00
Специализирани строителни машини	32	25.56-127.82 €	33.75	x	947.81	39	x	1099.45	151.64
Товарен автомобил над 12 т.	20	15.33-1085.98 €	от 18.41 до 644.23	x	5608.33	от 21 до 709	x	6169.16	560.83
Влекачи	30	4.09-1569.97 €	от 4.09 до 929.02	x	10873.24	от 5 до 1069	x	12504.23	1630.99
Общо:	**2561**				**125074.2**			**144163.8**	**19089.60**

Предложените увеличения запазват нивото на данъците под максималните, което обосновава тяхната социална поносимост. Според данните на НСИ, минималната пенсия в страната през 2019 г. е била 219 лева, през 2024 г. същата е нараснала на 580 лева. Минималната пенсия през 2026г. е 322.37 евро, или 630.50 лева. Средната пенсия през 2019 г. е била 383 лева, а към 2024 г. е била 1030 лева. През 2026 г., средната пенсия на територията на страната е 543.46 евро, или 1062.92 лева.

Според същата статистика, доходите като минимална и средна брутна заплата през 2019г. са били както следва: - минималната работна заплата е била 560 лв., през 2025 г. е била 1077 лева, а през 2026 г. е 620.20 евро, или 1213.00 лева., като се очаква през 2027 МРЗ да нарасне на 660 евро. Средната брутна работна заплата през 2019 г. е била 1145 лева, а през 2024 г. е била около 2300 лева. През 2026 г. същата е нараснала на 1444.00 евро, или 2824.00 лева, или налице е 100 % увеличение.

Официално измерената годишна инфлация в страната само за периода 01.01.2024 г. - 01.10.2026г., по данни на НСИ е 12.90 %.

Считам, че е закономерно, належащо и оправдано, повишаването на данъка върху превозните средства, с цел осигуряване на допълнителни приходи в общинския бюджет. Извършеният анализ и предложените промени са обосновани, донякъде и закъснели, и приемането им ще създаде по-висока устойчивост на общинския бюджет, като създаде положителни промени за община Шабла и нейните граждани.

5. **Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:**

Предлаганият проект за приемане на Наредба за изменение и допълнение на наредбата е разработен в съответствие с Европейското законодателство – Европейска харта за местно самоуправление, Европейска харта за регионално развитие, както и с директиви на Европейската общност, свързани с тази материя, предвид съответствието на основните нормативни актове /ЗМСМА и ЗМДТ/ с тях. Европейското законодателство е изградено върху водещи принципи на откритост, публичност и граждански контрол върху дейността на местните власти, което съответства на целите, поставени с предлаганите текстове в Наредбата.

Предвид изложените мотиви, предлагам Общински съвет град Шабла да приеме следното

ПРОЕКТ!

РЕШЕНИЕ:

Общински съвет град Шабла, на основание чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, във връзка с чл. 1, ал. 2 от Закона за местните данъци и такси и чл. 79 от АПК приема следната Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Шабла:

§ 1. В чл. 41, ал. 1, ал. 7, ал. 8, и ал. 13 се изменят така:

„(1) За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента - имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

ГДПС = ИмК х ЕК,

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2.

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

ИмК = C_{kW} х Кгп,

където:

C_{kW} е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, както следва:

а) до 55 kW включително – **0,25** евро за 1 kW;

б) над 55 kW до 74 kW включително – **0,40** евро за 1 kW;

в) над 74 kW до 110 kW включително – **0,67** евро за 1 kW;

г) над 110 kW до 150 kW включително – **0,76** евро за 1 kW;

д) над 150 kW до 245 kW включително – **0,98** евро за 1 kW;

е) над 245 kW – **1,29** евро за 1 kW.

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1
Над 10 до 15 години включително	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2,3

2. екологичният компонент се определя в зависимост от екологичната категория на автомобила, както следва:

Екологична категория	Коефициент
без екологична категория, с екологични категории "Евро 1" и "Евро 2"	1,3
"Евро 3"	1,1
"Евро 4"	0,90
"Евро 5"	0,60
"Евро 6" и "EEV"	0,40

(7) Данъкът за седлови влекач и влекач за ремарке се определя в зависимост от допустимата максимална маса на състава от превозни средства, от броя на осите и вида на окачването на влекача, посочени в свидетелството за регистрация на влекача, както следва:

Брой оси на седловия влекач/влекача за ремарке	Допустима максимална маса на състава от превозни средства, посочена в свидетелството за регистрация на влекача (в тона):		Данък (в евро)	
	равна или повече от	по-малка от	задвижваща ос/оси с пневматично или с окачване, прието за еквивалентно на пневматичното	други системи за окачване на задвижващата ос/оси
А) с две оси	-	18	**5 €**	**17 €**
	18	20	**17 €**	**38 €**
	20	22	**38 €**	**87 €**
	22	25	**112 €**	**201 €**
	25	26	**201 €**	**353 €**
	26	28	**201 €**	**353 €**

	28	29	**195 €**	**235 €**
	29	31	**235 €**	**385 €**
	31	33	**385 €**	**535 €**
	33	38	**535 €**	**812 €**
	38	-	**592 €**	**805 €**
Б) с три и повече оси	36	38	**377 €**	**522 €**
	38	40	**522 €**	**722 €**
	40	-	**722 €**	**1069 €**

(8) Данъкът за специализирани строителни машини (бетоновози, бетон-помпи и други), автокранове и други специални автомобили, без тролейбусите, е в размер от **39** евро.

(13) Данъкът за товарни автомобили с допустима максимална маса над 12 т. се определя в зависимост от допустимата максимална маса, броя на осите и вида на окачването, както следва:

Брой оси на моторното превозно средство	Допустима максимална маса		Данък (в евро)	
	равна или повече от	по-малка от	задвижваща ос/оси с пневматично или с окачване, прието за еквивалентно на пневматичното	други системи за окачване на задвижващата ос/оси
А) с две оси	12	13	**21 €**	**41 €**
	13	14	**41 €**	**114 €**
	14	15	**114 €**	**160 €**
	15	-	**160 €**	**362 €**
Б) с три оси	15	17	**41 €**	**72 €**
	17	19	**72 €**	**146 €**
	19	21	**146 €**	**190 €**
	21	23	**190 €**	**293 €**
	23	-	**293 €**	**456 €**
В) с четири оси	23	25	**190 €**	**193 €**
	25	27	**193 €**	**301 €**
	27	29	**301 €**	**478 €**
	29	-	**478 €**	**709 €**

§ 2. Наредбата влиза в сила от 01.01.2027 година.

/п/
МАРИЯН ЖЕЧЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ШАБЛА