



ОБЩИНА ШАБЛА

Изх. №
6 август 2026 година

**ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГРАД ШАБЛА**

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА От Мариян Жечев – кмет на община Шабла

ОТНОСНО: Осигуряване на допълнителен финансов ресурс по Договор № 08/Г.6/01/003628-С01, за изпълнение на проект „Рехабилитация на общински път DOB2222 (I-9, Дуранкулак - Шабла / - Крапец - къмпинг Карвуна) от км 3+610 до км 5+600, съоръжения и принадлежности към тях“

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Община Шабла изпълнява проектно предложение с наименование „Рехабилитация на общински път DOB2222 (I-9, Дуранкулак - Шабла / - Крапец - къмпинг Карвуна) от км 3+610 до км 5+600, съоръжения и принадлежности към тях“, финансирано по Договор № 08/Г.6/01/003628-С01, по интервенция II.Г.6 – Инвестиции в основни услуги и дребни по мащаби инфраструктура в селските райони от Стратегическия план за развитие на земеделието и селските райони в Република България за периода 2023-2027г., съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР).

Предметът на инвестиция, в горепосоченото проектно предложение, е общински път DOB2222 (I-9, Дуранкулак - Шабла / - Крапец - къмпинг Карвуна) и по-конкретно пътен участък от км 3+610 до км 5+600. Предвижда се рехабилитация на асфалтовата настилка на общинския път от входа на с. Крапец до къмпинг Карвуна, като ще се извърши уширение на улицата и подмяна на съществуващи бордюри от двете страни, както и рехабилитация на съществуващите тротоари в границите на населеното място и изграждане на нови извън границите му.

В процеса на изпълнение възникнаха форсмажорни обстоятелства и обективни икономически фактори, които възпрепятстват изпълнението на проекта при първоначално договорените финансови параметри. В началото на 2026 г. Община Шабла обяви обществена поръчка за избор на изпълнител на предвидените строително-монтажни работи по проекта. Прогнозната стойност бе в размер на 999 935,71 евро без ДДС. В законоустановения срок не бе подадена нито една оферта. Проведеният последващ анализ и комуникация с потенциални участници показаха, че основната причина е рязкото покачване на цените на труда, енергоносителите и строителните

материали. Тези процеси са следствие от въвеждането на еврото като национална валута, усложнената геополитическа обстановка в Близкия изток и общите инфлационни процеси. С цел определяне на актуална прогнозна стойност, община Шабла проведе пазарни консултации чрез платформата ЦАИС ЕОП. Резултатите недвусмислено сочат, че реалната пазарна стойност за изпълнение на проекта значително надвишава размера на одобрената безвъзмездна финансова помощ (БФП). Най-ниската оферта, която получихме, е в размер на 1 596 067,00 евро без ДДС.

С оглед на изключителната значимост на Общински път DOB2222 за регионалната свързаност и достъпа до туристическа инфраструктура, изпратихме писмо до Държавен фонд „Земеделие“, за да ги уведомим за възникналата ситуация и да разберем каква е възможността за индексирание на получената безвъзмездна финансова помощ по проекта, тъй като повечето общини, които са бенефициенти по Стратегическия план, се сблъскват със същия проблем. За съжаление отговорът, който получихме от тях е, че не е предвидена възможност за индексирание на безвъзмездна финансова помощ по сключени договори за предоставяне на финансова помощ. Поради липсата на нормативно основание за извършване на подобно изменение на договора, ДФ „Земеделие“ не разполага с правна възможност да уважи отправеното искане за индексирание на договорената безвъзмездна финансова помощ по горепосочения договор.

Едно важно условие на горепосочения административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за изпълнение на проекта е, че бенефициентът е длъжен да сключи договори с изпълнители за всички разходи по одобреното заявление за подпомагане в срок до 15 месеца от подписване на административния договор, а именно 24.10.2025 г.

На 04.08.2026 г. получихме запитване от НСОРБ относно напредъка в изпълнението на договорените инфраструктурни проекти по Стратегическия план за развитие на земеделието и селските райони 2023-2027 г. в рамките на гарантираните ни бюджети. В писмото се набляга на факта, че общината все още не е сключила договори със съответните изпълнители и не е заявила осъществяване на последващ контрол на проведените обществени поръчки от страна на ДФЗ-РА. Също така се твърди, че МЗХ изпълнява план за действие, който включва ускорено извършване на плащания до края на годината, 1/3 от които по линия на авансови плащания към общините-бенефициенти. Досега загубата на средства от ЕС бе обичайно компенсирана за сметка на държавния бюджет. Оттук насетне, предвид новите конюктурни условия, всяка нова загуба на средства от ЕС ще се компенсира, най-вероятно, за сметка на бенефициентите и договорените „безвъзмездни“ средства, т.е. съществена редукция на т.нар. „гарантирани“ бюджети на общините и вероятно отчисление от субсидията по вече договорените проекти. Основната задача за УО и за бенефициентите е да ускорят максимално хода на изпълнение на договорените проекти, което за общините означава своевременно приключване на процедурите по възлагане на обществените поръчки за строително-монтажни работи, бързо извършване на последващ контрол от ДФЗ и още по-бързо заявяване на авансовите плащания.

Предвид изложените факти и обстоятелства, считаме, че е налице необходимост Общинският съвет – Шабла да вземе решение за осигуряване на необходимия финансов ресурс за съфинансиране на проекта от бюджета на Община Шабла. Въпреки възникналите обективни икономически фактори, довели до съществено увеличение на пазарната стойност на строително-монтажните работи, реализирането на проекта остава от изключително значение за общината. Рехабилитацията на общински път DOB2222 ще подобри транспортната достъпност и безопасността на движение, ще осигури по-добра свързаност между населените места и туристическите обекти по Черноморското крайбрежие и ще създаде предпоставки за устойчиво социално-икономическо развитие на региона.

Неосигуряването на необходимото съфинансиране би довело до невъзможност за изпълнение на проекта, до загуба на вече одобрената безвъзмездна финансова помощ и до пропускане на възможността за реализиране на една от най-значимите инфраструктурни инвестиции на територията на общината. Във връзка с гореизложеното, предлагам на Общински съвет - Шабла да вземе следното

Проект!

РЕШЕНИЕ:

На основание чл.21, ал.1, т. 6 и т.23 и ал.2 от ЗМСМА, Общински съвет- Шабла:

1. Дава съгласие Община Шабла да съфинансира със средства от бюджета на Общината, в размер до 596 131,29 евро без ДДС, проект **„Рехабилитация на общински път DOB2222 (I-9, Дуранкулак - Шабла / - Крапец - къмпинг Карвуна) от км 3+610 до км 5+600, съоръжения и принадлежности към тях“**, финансиран от договор № 08/Г.6/01/003628-С01.

2. Дава съгласие Община Шабла да осигури средствата дължими за данък върху добавената стойност, върху сумата по т. 1 от бюджета на Общината, в размер до 119 226,26 евро.

3. Задължава кмета на Общината, средствата по т. 1 и т. 2 да бъдат заложени в бюджетите на община Шабла в периода 2026-2028 година.

ВНАСЯ,

МАРИЯН ЖЕЧЕВ

Кмет на Община Шабла