

Министерство на околната среда и водите
Вх. № 0800-48-47
София 15.07 2025 г.

 **OMV Petrom**

L-MEW-00107/14.07.2025

До: г-н Манол Генов
Министър на околната среда и водите

До: г-жа Ренета Колева
Заместник-министър на околната среда и водите

Копие до: доц. д-р Ангел Кунчев, ДМ
Главен държавен здравен инспектор,
Министерство на здравеопазването

От: „ОМВ Офшор България ГмбХ – Клон Офис България“

Относно: Допълнителна информация във връзка с Ваше писмо изх. № ОВОС-48-45/07.07.2025 с искане за предоставяне на необходимата информация (искана с писмо изх. № ОВОС-48-40/12.06.2025 г.) във вид и форма осигуряваща спазване на принципите за достъпност, публичност и прозрачност на административното производство по процедура за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС на инвестиционно предложение за проучвателно сондиране в „Блок 1-21 Хан Аспарух“ в Черно море

14.07.2025 г.

УВАЖАЕМИ Г-Н ГЕНОВ,
УВАЖАЕМА Г-ЖО КОЛЕВА,

В отговор на горесцитираното писмо и в изпълнение на разпоредбите на чл. 102 на ЗООС, а именно: „Министерството на околната среда и водите поддържа публичен регистър с данни за извършване на процедури по ОВОС и екологична оценка. Министерството на околната среда и водите и РИОСВ вписват информацията в регистрите. Достъпът до регистъра е чрез интернет страниците на Министерството на околната среда и водите и РИОСВ“ Ви изпращаме исканата информация по посочените от Министерство на здравеопазването (МЗ) теми във вид и форма, осигуряваща спазване

To: Mr. Manol Genov
Minister of Environment and Water

To: Mrs. Reneta Koleva
Deputy Minister of Environment and Water

Cc: Assoc. Prof. Dr. Angel Kunchev, MD
Chief State Health Inspector,
Ministry of Health

FROM: OMV Offshore Bulgaria GmbH – Branch Office Bulgaria

Re: Additional information addressing your letter ref. OBOC-48-45/07.07.2025 requesting information to be submitted (as required in letter ref. OBOC-48-40/12.06.2025) in a format ensuring compliance with the principles for accessibility, publicity and transparency of the administrative proceedings under EIA screening procedure for investment proposal for exploration drilling in "Block 1-21 Han Asparuh" in the Black Sea

Date: 14.07.2025

HONOURABLE MR. GENOV,
HONOURABLE MRS. KOLEVA,

In response to the letter referenced above and in compliance with the provisions of Article 102 of the Environmental Protection Act, namely: "The Ministry of Environment and Water shall maintain a public register with data on EIA and environmental assessment procedures. The Ministry of the Environment and Water and the Regional Environmental Inspectorates shall log the information in the registers", we are sending you the requested information on the topics specified by the Ministry of Health (MH) in a form and format that ensures compliance with the principles of accessibility, publicity and transparency of administrative



на принципите за достъпност, публичност и прозрачност на административното производство, както и безопасността и сигурността на нашите операции.

1. Риск за човешкото здраве по отношение на йонизиращите лъчения

Коментар на МЗ: „Предвид посочената в документацията информация относно използване на източници на йонизиращи лъчения при изпълнение на ИП, в т. II.1.7. „Рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето“ следва да бъде подробно разгледан и оценен рискът за човешкото здраве по отношение на йонизиращите лъчения.“

Отговор: Проучвателното сондиране, предмет на настоящото Инвестиционно предложение (ИП), ще се реализира изцяло в морска среда, на 140 км от най-близкото крайбрежие, и не засяга обекти по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето, в т.ч. жилищни, производствени или обществени сгради.

С оглед на това заключението в раздел II.1.7 на информацията към искането за преценка е, че ИП не предполага поява на рискове върху нито един от факторите на жизнената среда. Това заключение се отнася и за йонизиращите лъчения (§ 1, т. 12, буква Д от допълнителните разпоредби на Закона за здравето) доколкото ИП не може да бъде източник на такива поради отдалечеността си от урбанизирани територии.

Във връзка с допълнителното изискване да бъде оценен рискът за човешкото здраве, свързан с използването на източници на йонизиращи лъчения за нуждите на ИП, моля вижте Приложение 1 към настоящото писмо. Съгласно заключенията в него, при нормалното използване на оборудването, съдържащо вградени в него радиоактивни източници, не може да се очаква изменение на радиоактивния фон на мястото, където те ще бъдат използвани, както и не може да се очаква каквото и да е допълнително вредно въздействие на този фактор върху населението и персонала, различно от това на съществуващия естествен фон в района.

2. Въздействие върху водите за къпане

Коментар на МЗ: “В документацията не е включена информация за разсейването на замърсяването от дейностите по добиване и преработка на природен газ и всички технологични процеси по време на експлоатацията, както и

proceedings, and the safety and security of our operations.

1. Risk to human health with regard to ionizing radiation

MH comment: Given the information specified in the documentation regarding the use of sources of ionizing radiation during the implementation of the IP, under item II.1.7. "Risks to human health due to adverse impacts on environmental factors within the meaning of § 1, item 12 of the supplementing provisions of the Health Act", the risk to human health with regard to ionizing radiation should be examined and assessed in detail.

Response: The exploration drilling, which is the subject of this Investment Proposal (IP), will be carried out entirely in a marine environment, at 140 km from the nearest coastline, and does not affect any sites within the meaning of § 1, item 12 of the supplementing provisions of the Health Act, including residential, industrial, or public buildings.

In this regard, the conclusion in section II.1.7 of the screening information is that the IP does not imply the occurrence of risks to any of the environmental factors. This conclusion also applies to ionizing radiation (§ 1, item 12, letter D of the supplementary provisions of the Health Act), insofar as the IP cannot be a source thereof due to its distance from urbanized areas.

With reference to the additional requirement for risk assessment of the human health in relation with the use of sources of ionizing radiation for the IP purposes, please refer to Appendix 1 of this letter. According to the conclusions outlined therein, under normal use of the equipment containing built-in radioactive sources, no change in the radioactive background at the site of use can be expected. Additionally, no further harmful impact from this factor on the population or personnel is likely to occur beyond the existing natural background radiation in the area.

2. Impact on bathing waters

MH comment: The documentation does not include information on the dispersion of pollution from natural gas extraction and processing activities and all technological processes during operation, as well as



мерки за намаляване на предполагаемото въздействие върху водите за къпане.

Отговор: Инвестиционното предложение касае единствено проучвателно сондиране и няма за предмет добиване и преработка на природен газ.

Единственото черпене на газ от сондажа е в етапа на тестване на сондажа, подробно описан в т. II.3.2.9 от информацията за преценка. В този етап в рамките на максимум 68 часа през сондажа се пропуска газ от находището при различно налягане, за да се измери количеството газ, което излиза за определено време. Този газ няма да се използва за търговски цели и няма да има пилотен добив, а ще се изгаря на високоефективен факел с цел оптимално изгаряне на въглеводородите и минимално въздействие върху въздуха.

Водите за къпане не се засягат при никакви планирани или непланирани събития, свързани с Инвестиционното предложение. Това е така, защото планираните проучвателни сондажи са твърде отдалечени (на повече от 140 км от крайбрежието), за да достигнат евентуални замърсители до най-близките води за къпане. Освен това, при планираните събития не се предвижда никакво нерегламентирано изпускане на замърсители, които могат да увредят водната среда. Самите проучвателни сондажи са за природен газ и не се очаква откриване на нефтени залежи, които да са предпоставка за нефтен разлив. Потенциално локално изпускане на замърсители в морските води може да възникне само при евентуални непланирани събития, като най-лошият сценарий включва евентуален сблъсък между плавателни съдове с изтичане на гориво. Вероятността за такова събитие обаче е нищожна, тъй като дейностите по проучвателното сондиране ще бъдат извършвани от високоспециализирани подизпълнители по утвърдени международни стандарти и правила, гарантиращи избягването на подобни инциденти. Траекториите на движение на спомагателните плавателни съдове, както и координатите на позициониране на сондажната платформа, ще бъдат разпространени до всички мореплаватели от Изпълнителна агенция „Морска администрация“ по съответния законов ред, така че да не се допуснат каквито и да е инциденти. Макар и толкова слабо вероятен, рискът от инциденти не се пренебрегва, а се предвиждат мерки за овладяването им, в т.ч. гаранции, че всички ангажирани с изпълнението на ИП кораби ще бъдат снабдени с необходимото оборудване за своевременно ограничаване и почистване на евентуални разливи. Също така, корабните екипажи преминават обучения и практически занятия за предотвратяване и действия

measures to mitigate the potential impact on bathing water quality.

Response: The Investment Proposal is only for exploration drilling, not for natural gas extraction and processing.

The only extraction of gas from the well will be in the well testing phase, as detailed in Section II.3.2.9 of the screening information. In this phase, within max 68 hours gas from the reservoir is released through the well at different pressures in order to measure the amount of gas flow released for a certain time. This gas will not be used for commercial purposes and there will be no pilot production; it will be flared on a high-efficiency flare to achieve optimal combustion of hydrocarbons and minimum effect on air.

Bathing waters will not be affected in any planned or unplanned event related to the Investment Proposal. This is because the planned exploratory wells are too far away (more than 140 km from the coast) for potential contaminants to reach the nearest bathing waters. Moreover, no unregulated emissions of pollutants that may harm the aquatic environment are anticipated during planned events. The exploratory wells are for natural gas and are not expected to encounter oil deposits that pose a potential hazard to bathing waters. Potential local emissions of pollutants into marine waters may only occur in the case of unplanned events, with the worst-case scenario involving a possible vessel collision with a fuel spill. However, the likelihood of such an event is negligible, as the exploratory drilling activities will be carried out by highly specialised contractors according to established international standards and rules to ensure that such incidents are avoided. The navigation paths of the support vessels, as well as the positioning coordinates of the drilling platform, will be sent out to all mariners by the Maritime Administration Executive Agency in order to prevent any accidents. Although highly unlikely, the risk of incidents is not overlooked, and measures are foreseen to contain them, including commitments that all vessels involved in the implementation of the IP will be provided with the necessary equipment to contain and clean up any spills in a timely manner. Accordingly, vessel crews undergo training and drills on spill prevention and response at the beginning of the exploratory drilling campaign and periodically thereafter throughout the campaign. An arrangement has also been made to provide assistance when needed by the Maritime Rescue Coordination Centre in Varna, European Maritime Safety Agency (EMSA) and Oil Spill Response Limited, the largest industry-owned global response cooperative providing preparedness, response and intervention services worldwide.



при разливи в началото на кампанията за проучвателно сондиране и след това периодически през цялата кампания. Създадена е и организация за осигуряване на съдействие при нужда от страна на Морския спасително-координационен център във Варна, Европейската агенция за морска безопасност и Oil Spill Response Limited - най-голямата глобална кооперация за реагиране, собственост на индустрията, която предоставя услуги за готовност, реагиране и интервенция в целия свят.

Всичко това гарантира, че няма да има въздействие върху водите за къпане.

3. Разпространение на замърсители и хидродинамични проучвания

Коментар на МЗ: „В т. IV.4.5.2. не е представени модел на разпространение на замърсители по водното течение и евентуално експозиция на вредни химични вещества по пътя на хранителната верига вследствие консумация на риба и рибни продукти. Не са предоставени резултати от проведени хидродинамични проучвания относно влиянието на инвестиционното предложение върху качеството на водите за къпане.“

Отговор: Няма модел за разпространение на замърсители, тъй като в съответствие с международните стандарти при планираните операции няма да се изпускат вредни вещества. Във фазата на сондиране без райзер ще бъдат изпуснати малки количества сондажна течност, която е на водна основа, а отделяните при сондажните операции скални частици и излишен циментов разтвор ще се разпръснат само по морското дъно (при воден стълб ~2000 m), където няма живот, така че няма вероятност от въздействие по хранителната верига. Непланирани събития (замърсяване на повърхността) ще бъдат овладявани в съответствие с описаните в горната точка организационни и други мерки, гарантиращи своевременна реакция и бързо ограничаване и отстраняване на всяко потенциално замърсяване.

Поради голямото разстояние между местата на сондиране и брега няма да има въздействие върху водите за къпане и поради това не е идентифицирана необходимост от хидродинамични проучвания. Дори в случай на непредвидени събития като описаните по-горе, зоната на въздействие няма да достигне крайбрежието или водите за къпане. На практика, поради прилагането на превантивни мерки като поддържане на постоянна готовност за реакция чрез прилагане на протоколи и процедури за безопасност, обучения и тренировки по безопасност, прилагане на

All this ensures that there will be no impact on bathing waters.

3. Dispersal of pollutants and hydrodynamic surveys

MH comment: *There is no model of pollutant dispersion through water current and possible exposure to harmful chemicals along the food chain due to the consumption of fish and seafood products presented under item IV.4.5.2. Results of hydrodynamic studies on the impact of the investment proposal on the quality of bathing waters are not provided.*

Response: There is no model of pollutant dispersion because in line with the international standards no harmful pollutants will be discharged from the planned operations. Small portions of water-based mud will be released in the riserless phase, and cuttings and cement excess slurry will disperse on the seabed only (at water depth of ~2000 m), where there is no life, so there is no chance of effects along the food chain. Unplanned events (surface pollution) will be managed in line with the organisational and other measures described in the paragraph above, ensuring a timely response and rapid containment and removal of any potential contamination.

Due to the distance of drilling operations to shore, no effect on bathing waters will occur and therefore no hydrodynamic studies are deemed necessary. Even if unforeseen events occur, the impact area will not reach the coast or bathing waters. In fact, due to the implementation of precautionary measures such as maintaining constant safety readiness through safety protocols and procedures, safety trainings and drills, implementation of operational procedures and engineering solutions, spills that may potentially occur will be small and guaranteed to be contained and recovered long before they have any potential to impact bathing water quality.

Moreover, additional measures will be implemented to mitigate any unplanned spill event, as discussed in Item 4 below.

оперативни процедури и инженерни решения, разливите, които могат евентуално да възникнат, ще бъдат малки и гарантирано ще бъдат ограничени и почистени далеч преди да възникне какъвто и да е потенциал за въздействие върху качеството на водите за къпане.

Освен това се предвиждат и допълнителни мерки за смекчаване на всякакви непланирани разливи, както е описано в точка 4 по-долу.

4. План за аварийно реагиране и План за действие при разливи

Коментар на МЗ: „Към документацията не е приложен План за аварийно реагиране, заедно с План за действие при разливи. Същите следва да включват мерки за ограничаване на евентуално замърсяване на прилежащата морска площ.“

Отговор: Във връзка с изискванията на Наредбата за изискванията за предотвратяване на аварии при търсене и проучване или проучване, или добив на подземни богатства – нефт и природен газ, в териториалното море, континенталния шelf и в изключителната икономическа зона на Република България в Черно море, приета от Министерски Съвет с Постановление № 366 от 21.12.2016 г., както е изменена („Наредба за морската безопасност“) ОМВ Офшор България има разработен План за аварийно реагиране (План за управление на инциденти), заедно с План за предотвратяване и действия при разливи.

Следва да се подчертае, че целевите места за проучвателните сондажи са потенциални находища на биогенен газ, което изключва евентуален риск от нефтен разлив. В случай на инцидент, макар и изключително малко вероятен, единственият възможен разлив ще включва ограничени количества гориво. Ефективни мерки за действия при този сценарий са предвидени както в Плана за управление на инциденти, така и в Плана за предотвратяване и действия при разливи, които съдържат и всички посочени от Министерството на здравеопазването изисквания, както следва:

План за управление на инциденти (План за аварийно реагиране)

Планът за управление на инциденти определя структурите и процесите за реакция при евентуален инцидент, с подробно описание на задълженията на отговорните лица. Планът предоставя необходимата рамка, която гарантира, че всички съоръжения на ОМВ Офшор България отговарят на изискванията за реакция при извънредни ситуации и обезпечават необходимите ресурси, роли и отговорности.

4. Emergency response plan and Spill response plan

MH comment: *An Emergency Response Plan, together with a Spill Response Plan, is not attached to the documentation. The same should include measures to limit possible pollution of the adjacent sea area.*

Response: In relation to the provisions of the Ordinance on the requirements for the prevention of accidents during prospecting and exploration or prospecting or extraction of underground resources - oil and natural gas, in the territorial sea, continental shelf and exclusive economic zone of the Republic of Bulgaria in the Black Sea, adopted by the Council of Ministers by Decree No. 366 at 21.12.2016, as amended (the 'Offshore Safety Ordinance'), OMV Offshore Bulgaria has developed an Emergency Response Plan (Incident Management Plan) together with a Spill Prevention and Response Plan.

It should be noted that the target zones for the exploration wells are potential deposits of biogenic gas, which eliminates the risk of an oil spill. In the unlikely event of an incident, the only potential spill would involve limited quantities of fuel. This scenario is comprehensively addressed in both the Incident Management Plan (IMP) and the Spill Prevention and Response Plan, which outline robust response measures and contain all the requirements specified by the Ministry of Health, as follows:

Incident Management Plan (Emergency Response Plan)

The Incident Management Plan sets out the structures and processes for responding to a potential incident, detailing the duties of the responsible personnel. The plan provides the necessary framework to ensure that all OMV Offshore Bulgaria facilities meet the requirements for emergency response and ensures



Целта на Плана е да определи принципите, които ръководят действията на ОМВ Офшор България при извънредни ситуации в съответствие със стандартите на OMV Група и OMV Петром във връзка с готовността за управление на кризисни ситуации. Документът предоставя насоки и посочва конкретни мерки, свързани с управлението и реагирането при извънредни ситуации, които могат да бъдат приложени от ОМВ Офшор България, когато е възникнал или е вероятно да възникне инцидент или авария по време на сондажните операции. Дейностите и съответните мерки в плана се основават на следните основни приоритети:

- Ограничаване и контрол на инциденти.
- Предоставяне на насоки и практическа помощ за оперативната реакция, включително и при усилията за възстановяване.
- Недопускане на влошаване на ситуацията.
- Превантивно поддържане на пълна осигуреност с всички необходими ресурси за ефективна оперативна реакция при каквато и да е аварийна ситуация.
- Осигурена връзка с ключови заинтересовани страни.

Планът определя структурата, състава и отговорностите на екипа за управление на инциденти (ЕУИ), екипа за управление на извънредни ситуации и екипите за реагиране при инциденти на изпълнителите, както и реда за докладване при възникване на инциденти и извънредни ситуации. Всеки член на екипа има конкретни задължения – от ръководителя на ЕУИ, който координира управлението на инцидента, до техническите и оперативни експерти, предоставящи специализирана подкрепа. В допълнение, от изпълнителите се изисква да разработят специфични за обекта планове за реагиране и да провеждат редовни обучения и тренировки, осигурявайки съответствие с протоколите и процедурите за безопасност на ОМВ Офшор България.

План за предотвратяване и действия при разливи (План за действие при разливи)

Планът за предотвратяване и действия при разливи описва готовността и оперативния капацитет за реагиране в случай на непланирано изпускане на въглеводороди по време на морски сондажни операции. Документът обезпечава навременна и ефективна реакция, която да сведе до минимум вредите за околната среда, да защити човешкото здраве и безопасност и да гарантира съответствие с приложимите български и

the availability of the necessary resources, roles and responsibilities.

The purpose of the Plan is to define the principles that guide OMV Offshore Bulgaria's actions in emergency situations in accordance with OMV Group and OMV Petrom standards in relation to crisis management preparedness. The document provides guidance and identifies specific measures related to emergency management and response that may be implemented by OMV Offshore Bulgaria when an incident or accident has occurred or is likely to occur during drilling operations. The activities and corresponding measures in the plan are based on the following key priorities:

- Limiting and control of incidents.
- Providing guidance and practical assistance to operational response, including recovery efforts, as well.
- Preventing a deterioration of the situation.
- Preventively maintaining full availability of all resources necessary for an effective operational response to any emergency.
- Ensured liaison with key stakeholders.

The Plan defines the structure, setup and responsibilities of the Incident Management Team (IMT), the Emergency Management Team (EMT) and the Contractor Incident Response Teams (IRTs), as well as the reporting arrangements for incidents and emergencies. Each member of the team has specific responsibilities, from the IMT leader who coordinates incident management to the technical and operational experts providing specialist support. In addition, contractors are required to develop site-specific response plans and conduct regular trainings and drills, ensuring compliance with OMV Offshore Bulgaria safety protocols and procedures.

Spill Prevention and Response Plan (Spill Action Plan)

The Spill Prevention and Response Plan outlines the preparedness and operational capability to respond to an unplanned hydrocarbon release during offshore drilling operations. The purpose of the document is to ensure a timely and effective response that minimises environmental damage, protects human health and safety and ensures compliance with applicable national and international regulatory requirements. OMV Offshore Bulgaria has developed a multi-tiered spill



международни нормативни изисквания. OMV Офшор България има разработена многостепенна система за реагиране при разливи с различна степен на тежест, подкрепена от специализирани ресурси на местно, регионално и глобално ниво. Ресурсите от ниво 1 включват бордови комплекти за реагиране, в т.ч. локализиране и ликвидиране на разливи в морска среда. Ресурсите от нива 2 и 3 се осигуряват чрез стратегически партньорства с Европейската агенция за морска безопасност (EMSA) и Oil Spill Response Limited (OSRL) и се управляват от Морския спасително-координационен център. Тактическите насоки за ограничаване и ликвидиране на потенциални разливи позволяват ефективно минимизиране на въздействието върху околната среда.

Планът предвижда и ясни процедури за уведомяване, които гарантират навременна комуникация с българските власти и всички заинтересовани страни, включително:

- многостепенна рамка за реагиране, приложима за потенциални сценарии за разливи, свързани със сондажни операции в морето;
- процедури за уведомяване и комуникация със съответните български органи, включително Морския спасително-координационен център (МСКЦ) във Варна и Изпълнителната агенция по околна среда;
- роли и отговорности по време на реакция при разливи;
- процедури за откриване на инциденти, оценка, действия за първоначална реакция и управление;
- чувствителни екологични и социално-икономически обекти с приоритет за опазване;
- описание на наличните и достъпни ресурси, включително оборудване за реагиране на борда на използваните кораби и външна подкрепа от второ и трето ниво.

Коментар на МЗ: Плановите „следва да включват мерки за ограничаване на евентуално замърсяване на прилежащата морска площ.“

И двата плана включват посочените мерки, както следва:

План за управление на инциденти (План за аварийно реагиране)

Планът обхваща множество мерки за реагиране при инциденти. Те включват взимане на решения въз основа на най-добрата налична информация и предприемане на действия за овладяване на

response system with varying degrees of severity, supported by dedicated resources at local, regional and global levels. Tier 1 resources include on-board response kits to contain and recover spills in the marine environment. Tier 2 and 3 resources are provided through strategic partnerships with the European Maritime Safety Agency (EMSA) and Oil Spill Response Limited (OSRL) and managed by Maritime Rescue Coordination Centre (MRCC). Advanced spill modelling and trajectory analysis support rapid and informed decision making, while tactical containment and recovery guidance enables effective minimisation of environmental impact.

The plan also provides clear communication procedures to ensure timely communication with the Bulgarian authorities and all stakeholders, including:

- the tiered response framework applicable to potential spill scenarios associated with offshore drilling operations.
- notification and communication procedures with relevant Bulgarian authorities, including the Varna Maritime Rescue Coordination Centre and the Executive Environment Agency (EEA).
- roles and responsibilities to company and contractor personnel during a spill response.
- procedures for incident detection, assessment, initial response actions, and management.
- sensitive environmental and socio-economic receptors to prioritize protection.
- available and accessible resources, including on-board response equipment and external Tier 2 and Tier 3 support.

MH comment: The plans "should include measures to limit possible pollution of the adjacent marine area."

Both plans include the listed measures, as follows:

Incident Management Plan (Emergency Response Plan)

The plan covers multiple measures to respond to incidents. These include making decisions based on the best available information and taking action to contain the situation and prevent escalation. Among the



ситуацията и предотвратяване на ескалацията ѝ. Наред с другите мерки са предвидени такива, които да сведат до минимум възможни последици върху околната среда, в т.ч. върху прилежащата морска площ, и здравето на персонала. Резултатите от изпълнените действия се наблюдават непрекъснато и своевременно се отразяват в ситуационни доклади.

Планът предвижда и насоки за регулярни инструктажи и обучения на персонала.

В плана са предвидени следните мерки за ограничаване на евентуално замърсяване на прилежащата морска площ:

- Уведомяване на МСКЦ за осигуряване на необходимото съдействие;
- Събиране и анализиране на актуална информация за инцидента, за да се извърши оценка за степента на сериозност и предприемане на съответните действия. Това включва изготвяне на незабавни оценки на физикохимичните характеристики на разлива, оценка на обема му, определяне на степента на сериозност на инцидента и прогнозиране на траекторията на разлива чрез моделиране;
- Осигуряване на достатъчно финансиране и подкрепа за незабавно справяне с инцидента;
- Контакт с международните специализирани организации (OSRL, FOST, CEDRE) при необходимост;
- Идентифициране на всички заинтересовани страни и уведомяването им за ситуацията;
- Мониторинг на замърсяването, оценка на дрейфа на петното, определяне на потенциални зони, които могат да бъдат засегнати;
- Ако ресурсите, разположени на място, не са достатъчни, се пристъпва към незабавна мобилизация на допълнителни ресурси от международните специализирани организации (OSRL, EMSA), които са вече информирани за инцидента и в готовност за реакция;
- Прилагане на подходящия отговор
- Организация на ротация на членовете на екипа за управление на инциденти при необходимост
- Оценка на текущи и бъдещи оперативни последствия от инцидента
- Оценка на настоящи и бъдещи технически и свързани със сондажа последствия от инцидента

measures are mitigations to minimise the possible effects on the environment, including on the adjacent sea area and the health of personnel. The results of the implemented actions are continuously monitored and timely reflected in situation reports.

The plan includes guidelines for regular staff briefings and training.

The plan provides for the following measures to limit possible pollution of the adjacent marine area:

- Notifying MRCC to ensure the necessary assistance;
- Collecting and analysing the latest information on the incident to assess the severity and take appropriate action. This includes making immediate assessments of the physicochemical characteristics of the spill, estimating its volume, determining the incident severity and predict the spill trajectory by running a spill model;
- Ensuring sufficient funding and support to deal with the incident immediately;
- Contacting international specialized organizations (OSRL, FOST, CEDRE) as necessary;
- Identifying all stakeholders and informing them of the situation;
- Monitoring the pollution, assessing the drift of the plume, identifying potential areas that may be affected;
- If the resources deployed on site are not sufficient, proceeding with the immediate mobilization of additional resources from international specialized organizations (OSRL, EMSA) already informed of the incident and in readiness to respond;
- Implementation of the appropriate response
- Organising rotation of incident management team members as required
- Assessing current and future operational implications of the incident
- Assessment of the current and future technical and well-related implications of the incident
- Documentation of the incident and actions taken to manage it.



- Документиране на инцидента и предприетите действия за неговото овладяване.

План за предотвратяване и действия при разливи (План за действие при разливи)

В малко вероятния случай на разлив са предвидени следните процедури и мерки за ограничаване на разливи:

- Установяване на разлив и уведомяване (вкл. специално оборудване за реагиране, наблюдение; процедури за комуникация и докладване; регистър на разлива; инструкции за реагиране; списък с контакти при спешни случаи; и др.)
- Ограничаване и овладяване на разлива (чрез комплекти за морско ограничаване и събиране, включващи плаващи бариери, морски скимър и свързаните с тях спомагателни устройства; чрез мобилизация на различни морски системи за ограничаване и събиране, допълнително оборудване и обучен персонал)
- Управление на отпадъците, образувани от операциите по ограничаване и овладяване на разлива (на борда: разделно събиране, съхранение в етикетирани и затворени контейнери; на брега: предаване и обезвреждане съгласно всички нормативни изисквания)

Коментар на МЗ: „Планът за действие при разливи следва да включва систематизирани мерки за ограничаване на замърсяването от отпадъчни производствени води, замърсяване на морските води с горива и масла от обслужващите плавателни съдове, замърсявания от инцидентни течове на резервоари за съхранение на сондажна течност и нейни компоненти, разположени на сондажния кораб и др., както и разпределение на задълженията, отговорните структури и юридическите лица за изпълнение на предвидените обезопасителни мероприятия.“

По отношение на първото изискване Планът да включва „систематизирани мерки за ограничаване на замърсяването от отпадъчни производствени води, замърсяване на морските води с горива и масла от обслужващите плавателни съдове“ са предвидени редица мерки, включително и в информацията за преценяване на необходимостта от ОВОС - в раздели II.1.4.2, II.1.5.1, IV.1.5.2, IV.4.5.2. Систематизирани мерки са предвидени и в Плана за предотвратяване и действия при разливи, както следва:

Spill Prevention and Response Plan (Spill Action Plan)

In the unlikely event of a spill, the following spill containment procedures and measures are provided:

- Spill detection and notification (incl. special response equipment, monitoring; communication and reporting procedures; spill register; response instructions; emergency contact list; etc.)
- Containment and recovery of a spill (through marine containment and recovery kits including floating barriers, marine skimmers and other mechanical means; through mobilisation of various marine containment and recovery systems, additional equipment and trained personnel)
- Management of waste generated by the containment and recovery operations (on board: separate collection, storage in labelled and closed containers; on shore: handover and disposal according to all regulatory requirements)

MH Comment: "The spill action plan should include systematic measures to contain pollution from production wastewater, contamination of marine waters with fuels and oils from service vessels, pollution from accidental leaks of storage tanks for drilling fluid and its components located on the drillship, etc., as well as the allocation of duties, responsible structures and legal entities for the implementation of the envisaged safety measures."

Regarding the first requirement, the Plan shall include „systematic measures to containment of pollution from industrial effluents, pollution of marine waters with fuels and lubricants from supply vessels“, a number of measures are planned, including in the information for the assessment of the need for EIA - in sections II.1.4.2, II.1.5.1, IV.1.5.2, IV.4.5.2. Systematic measures are also provided in the Spill Prevention and Response Plan as follows:



- Прилагане на работни процедури за сондажния и спомагателните кораби в работната зона с цел избягване на инциденти.
- Осигуряване на зони за безопасност около съоръженията и дейностите по проекта.
- Информирание на пристанищните власти за траекториите и графика на движение на корабите по проекта.
- Адекватно обучение на персонала и тренировки на терен за предотвратяване, ограничаване и справяне с разливи на корабно гориво.
- Гарантиране, че оборудването за реагиране и ограничаване на разливи се проверява и поддържа редовно, проверява се и се тества работното му състояние и е на разположение, когато е необходимо да се реагира.
- Дейностите по зареждане на плавателни съдове с гориво ще се извършват в съответствие с приложение I към MARPOL 73/78 и насоките на Международната морска организация /ИМО/.
- Използване на висококачествени шлангове и фитинги за прехвърляне на гориво, за да се гарантира, че цялото оборудване е пригодено за конкретния вид гориво и налягане.
- Монтиране на възвратни клапани и автоматични спирателни системи за защита срещу препълване и контрол на потока гориво.
- Разработване на подробен план за зареждане с гориво, който включва процедури за безопасно прехвърляне, реагиране при извънредни ситуации и мерки при непредвидени обстоятелства.
- Поставяне на каптажни вани и палети за улавяне на разливи под точките на прехвърляне, за да се улавят евентуални течове или прокапване на гориво.
- Използване на шлангове, снабдени с безопасни спирателни връзки за допълнителна защита срещу течове.
- Използване на контролни списъци за извършване на проверки преди прехвърлянето, за да се гарантира, че цялото оборудване е в добро състояние и е свързано както трябва.
- Непрекъснато наблюдение на процеса на прехвърляне отблизо, за да може незабавно да бъде открит евентуален проблем.
- Регулиране на скоростта на изпомпване, за да се предотврати рязко повишаване на налягането и евентуално скъсване на шланга.
- Implementation of rig and vessel operating procedures in the work area to avoid any accident.
- Providing safety zones around project facilities and activities.
- Notifying port authorities of project vessel paths and movement schedule.
- Adequate staff training and field drills to prevent, contain and address marine fuel spills.
- Ensuring that spill response and containment equipment used is regularly inspected and maintained, its operating system is being tested and is available for response when needed.
- Vessel bunkering activities will be performed in accordance with MARPOL 73/78 Annex I and IMO guidelines.
- Use of high-quality transfer hoses and fittings to ensure all equipment is rated for the specific type of fuel and pressures involved.
- Installation of check valves and automatic shutoff systems to prevent overfill and control the flow of fuel.
- Development of a detailed Bunkering Plan to include procedures for safe transfer, emergency response and contingency measures (e.g., verification of the supply hose for residual fuel from the last supply, ensuring that no hot work is carried out within a radius of at least 30 m during the bunkering).
- Deploy drip trays and spill pallets under transfer points to catch any leaks or drips.
- Use of hoses fitted with safe brake connections for added protection against leaks.
- Use of pre-transfer checklists to conduct pre-transfer checks to ensure all equipment is in good condition and properly connected.
- Continuously monitor the transfer process closely to detect any issues immediately.
- Regulate pumping speed by using appropriate pumping rates to prevent pressure surges and hose ruptures.
- Ensure spill response equipment available and easily accessible (spill kits, containment booms, absorbents).
- Use of easily accessible emergency stop buttons to stop the transfer immediately in case of a leak.
- Ensure clear communication channels by establishing communication protocols between all parties involved in the transfer and designating a bunkering supervisor to oversee operations and coordinate responses if necessary.



- Подсигуряване на налично и леснодостъпно оборудване за реагиране при разлив (комплекти за разлив, изолиращи бонови заграждения, абсорбенти).
- Използване на леснодостъпни аварийни стоп бутони за незабавно спиране на прехвърлянето в случай на теч.
- Осигуряване на ясни канали за комуникация, чрез създадени протоколи за комуникация между всички страни, участващи в прехвърлянето, и определяне на ръководител на зареждането с гориво, който да наблюдава дейностите и да координира реакциите при необходимост.
- Редовни проверки и поддръжка на шлангове, фитинги и оборудване за прехвърляне, за да се гарантира, че цялото оборудване е в оптимално състояние.
- Редовно обучение на персонала и тренировки за предотвратяване, ограничаване и реагиране при случайни разливи.
- Използване на преносими резервоари, които се поставят под точките за източване на масло от двигателите, за да се предотврати теч на масло по време на смяна на маслото; съдържанието на тези резервоари незабавно се прехвърля в запечатани варели в определените зони за съхранение на отработено масло.
- Гарантиране, че отработеното масло се съхранява правилно в запечатани варели и се обезврежда в съответствие с плановете за управление на отпадъци на дружеството и изпълнителя.
- Всички компресорни агрегати, водни помпи, електрогенератори и друго работещо строително оборудване ще имат поставени под тях дренажни вани по време на работа (всеки евентуален теч ще се събира и обезврежда по законосъобразен начин).
- Оборудването ще се измива в специално обособена зона, снабдена със система за улавяне на замърсители.
- Към изпълнителите ще има специални технически изисквания по отношение на плавателните съдове: изисквания за динамично позициониране (DP 2 / DP 3); няколко навигационни системи; двоен корпус; резервоари с отделни секции.
- Извършване на одити на сондажния и спомагателните кораби преди наемането им.

По отношение на второто изискване Планът да включва „систематизирани мерки срещу замърсявания от инцидентни течове на резервоари

- Regular inspections and maintenance of hoses, fittings, and transfer equipment to ensure all equipment remains in optimal condition.
- Regular staff training and drills to prevent, contain and respond to accidental spills.
- Use of portable tanks placed under engine drain points to prevent any oil leakage during oil change; the contents of these tanks shall be immediately transferred to sealed drums in the designated used oil storage areas.
- Ensuring that the used oil is properly stored in sealed barrels and disposed of in accordance with the waste plans of the COMPANY and the CONTRACTOR.
- All compressor units, water pumps, power generators and other construction equipment in operation will have drain pans placed under them during operation (any potential leakage will be collected and properly disposed of).
- The equipment will be washed in a dedicated area inside the drip trays.
- Special technical requirements for the vessels will be addressed to contractor: Dynamic positioning (DP 2 / DP 3) requirements; multiple navigation system; double hull, compartmentalized tanks.
- Pre-hire audit of the rig and vessels will be performed.

Regarding the second requirement, the Plan shall include „systematic measures against pollution from accidental leakage of drilling fluid storage tanks and



за съхранение на сондажна течност и нейни компоненти, разположени на сондажния кораб и др.“ изготвеният План отговаря на изискването чрез следните предвидени мерки:

- Прилагане на работни процедури за сондажния и спомагателните кораби в работната зона с цел избягване на инциденти.
- Поставяне на задържателни съдове или каптажни вани под крановете на варелите и под шланговете, за да се улавя евентуално прокапване и/или разлив.
- Прилагане на решения за безопасно съхранение, като например използване на преносими обваловки и резервоари с двойни стени за съхранение на химикали на обекта.
- Използване на палети за улавяне на разливи и каптажни вани под съдовете за съхранение и местата за прехвърляне за събиране на течове.
- Използване на специално определени зони за прехвърляне - обособени зони за прехвърляне на химични вещества с мерки за ограничаване на разливи.
- Използване на обезопасени транспортни съдове, запечатани и етикетирани, за транспортиране до и от работната площадка.
- Осигуряване наличието на информационен лист за безопасност за всички химични вещества в зоните за съхранение и работа.
- Използване на ясно формулирани Стандартни работни процедури (СРП) за боравене и съхранение на отпадъци, включително процедури за осигуряване на разделно съхранение според техните специфични характеристики.
- Достъп до зоните за съхранение на химични вещества може да има само персонал, преминал обучение.
- Редовни проверки и поддръжка на съдовете за съхранение, оборудването за прехвърляне и системите за улавяне на течове, за да се гарантира надеждността на оборудването и да не се допускат аварии.
- В близост до определените зони за съхранение ще бъдат осигурени подходящи комплекти за овладяване на разливи, до които следва да има лесен и бърз достъп за намеса в случай на разлив.
- Гарантиране, че оборудването за реагиране и ограничаване на разливи се инспектира и поддържа редовно, тества се работното му състояние и е на разположение, когато е необходимо да се реагира.

По отношение на третото изискване Планът да включва информация за „разпределение на

their constituents located on the drilling vessel, etc.“, the Plan meets the requirement through the following measures:

- Implementation of rig and vessel operating procedures in the work area to avoid any accident.
- Placing retention tanks or drip trays under barrel valves and under fuel hoses to collect any accidental drips and/or spills.
- Safe storage solutions, such as use of portable bunds and double-walled tanks for on-site chemical storage.
- Use of spill pallets and drip trays under containers and transfer points to capture leaks.
- Use of dedicated transfer areas – assigned designated areas for chemical transfers with spill containment measures.
- Use of secure transport containers, sealed and labelled for transporting chemicals to and from the work site.
- Ensuring availability of all MSDSs in chemical storage and handling areas
- Use of clearly defined Standard Operating Procedures (SOPs) for chemical and hazardous wastes handling and storage. Including procedures for maintaining chemical substances segregation as per the hazardous characteristics.
- Restricted access to chemical storage areas to trained personnel only.
- Regular inspections and maintenance of storage containers, transfer equipment and containment systems to ensure equipment integrity and prevent failures.
- Adequate spill kits will be kept close to designated chemical storage areas, easy and immediate access is ensured for proper intervention in case of accidental spills. Chemical and hazardous substance storage areas should be protected, when necessary, from direct exposure to sun and other weather factors.
- Ensuring that spill response and containment equipment is regularly inspected and maintained, operationally verified, and is available for response when needed.

Regarding the third requirement that the Plan include information on the „allocation of duties“, we



задълженията“, по-долу представяме информация за предвижданията на Плана в този аспект:

- Генералният мениджър на ОМВ Офшор България ГмбХ (ОМВБ) носи цялостната отговорност за осигуряване на необходимите ресурси за управление на реагирането при разлив и за ефективното разпределяне на отговорностите в рамките на проектния екип на ОМВБ.
- Съветникът по Здраве, безопасност и околна среда (ЗБОС) на ОМВБ отговаря за правилното прилагане на Плана за управление при инциденти и за координацията при реагиране на разливи, включително за оказване на подкрепа на изпълнителите и техните подизпълнители по отношение на очакванията и изискванията за съответствие.
- Ролите, отговорностите и задълженията за управление на инциденти са дефинирани в отделните длъжностни характеристики.
- ОМВБ гарантира, че съответните политики, процедури и насоки са документирани, комуникирани и достъпни за целия персонал, включително изпълнителите и трети страни.
- ОМВБ поддържа специален екип за реагиране при инциденти (ЕРИ), ръководен от Командир на място (КМ). Този екип се активира незабавно при разлив или извънредна ситуация с цел установяване на оперативен контрол и стабилизиране на обстановката на мястото на инцидента.
- Изпълнителите носят отговорност за незабавното уведомяване и управление на всички инциденти, свързани с разливи, които възникват на техните наземни или морски работни обекти. Всеки изпълнител гарантира, че разполага с План за предотвратяване и действия при разливи, който обхваща пълния обхват на неговите договорени дейности, включително тези, изпълнявани от евентуални подизпълнители.
- На всеки работен обект на Изпълнителя има екип за реагиране при инциденти (ЕРИИ), ръководен от КМ. При идентифициране на разлив или инцидент, КМ инициира бърза и подходяща реакция и незабавно уведомява ОМВБ чрез определената връзка. Персоналът на ЕРИИ е обучен за специфични за обекта мерки за реагиране и има готовност да бъде интегриран в по-широката рамка за реагиране при извънредни ситуации.
- Ръководителят на обекта или представител на изпълнителя също така носи отговорност за

provide below information on the Plan's projections in this regard:

- The General Manager of OMV Offshore Bulgaria GmbH holds overall accountability for ensuring that appropriate resources are in place to manage spill response, and that responsibilities are cascaded effectively throughout the OMVB project team.
- The OMV HSE Advisor is responsible for ensuring the proper implementation of the Incident Management Plan and spill response coordination, including support to contractors and their subcontractors in understanding expectations and compliance requirements.
- Roles, responsibilities, and accountabilities for incident management are to be defined within individual job descriptions.
- OMVB will ensure that relevant policies, procedures, and guidelines are documented, communicated, and made accessible to all personnel, including CONTRACTORS and third parties.
- OMVB will maintain a dedicated Incident Response Team (IRT) led by an On-Site Commander (OSC). This team is immediately activated in the event of a spill or emergency to establish operational control and stabilise the situation at the point of impact.
- Contractors are responsible for the immediate management and notification of any spill incidents that occur within their onshore or offshore worksites. Each contractor must ensure that a SCRP is in place that covers the full scope of their contracted activities, including those executed by any subcontractors.
- Each Contractor work site shall establish a Contractor Incident Response Team (CIRT) led by a CM. Upon identification of a spill or incident, the CM shall initiate a prompt and appropriate response and immediately notify OMVB through the designated liaison. The CIRT personnel are trained in site-specific response measures and are prepared to be integrated into the broader emergency response framework.
- The contractor's Site Manager or Representative is also responsible for ensuring effective coordination with subcontractors, including implementing preventive measures and communicating response protocols.
- Contractors must operate in compliance with Bulgarian environmental regulations, OMVB standards, and recognised international good practice.

осигуряването на ефективна координация с подизпълнителите, включително прилагане на превантивни мерки и оповестяване на методите за реагиране.

- Изпълнителите следва да работят в съответствие с българските разпоредби по околна среда, стандартите на ОМВБ и признатите международни добри практики.

По отношение на четвъртото изискване Планът да включва информация за "отговорните структури и юридическите лица за изпълнение на предвидените обезопасителни мероприятия" Ви уведомяваме, че отговорните структури и юридическите лица за изпълнение на предвидените обезопасителни мероприятия, посочени в Плана за предотвратяване и действия при разливи, са:

- Вътрешнофирмена организация:
 - Екип за управление на инциденти (членове на ОМВ Офшор България)
 - Екип на ОМВ за аварийно реагиране
 - Екип на ОМВ за управление на кризи
 - Екип на изпълнителите за управление на инциденти
 - Екип на изпълнителите за реагиране при инциденти
- Външни ресурси за реагиране:
 - Морски спасително-координационен център (МСКЦ)
 - Oil Spill Response Limited (Дежурен мениджър)
 - Изпълнителна агенция "Морска Администрация"
 - Европейска агенция по морска безопасност (ЕАМБ)
 - Логистична агенция Бон Марин (Дежурен служител)

5. Оценка на риска за човешкото здраве

Коментар на МЗ: „След допълване на документацията, вкл. и с горепосочените планове, да се извърши детайлна оценка на риска за човешкото здраве, в това число и по отношение риска за персонала по време на работа. При оценката да се вземат предвид всички фактори, вкл. и фактора йонизиращи лъчения.“

Съгласно предоставената по-долу в информация Приложение 1, инвестиционното предложение няма да създаде здравен риск за населението на сушата, разположена на над 140 km. По отношение на здравния риск за работния персонал, той може да се определи като нисък. Включената в Приложение 1

Regarding the fourth requirement that the Plan include information on the "responsible units and legal entities for the implementation of the planned safety measures", please be informed that the structures and legal entities responsible for the implementation of the safety measures included in the Spill Prevention and Response Plan are:

- Internal company organisation:
 - Incident Management Team (OMV Offshore Bulgaria members)
 - OMV Emergency Response Team
 - OMV Crisis Management Team
 - Contractor Incident Management Team
 - Contractor Incident Response Team
- External response resources:
 - Maritime Rescue Coordination Centre (MRCC)
 - Oil Spill Response Limited (Duty Manager)
 - Executive Agency "Maritime administration"
 - European Maritime Safety Agency (EMSA)
 - Logistic Agency Bon Marine (Duty Officer)

5. Human health risk assessment

MH comment: *After supplementing the documentation, incl. with the above-mentioned plans, a detailed assessment of the risk to human health should be carried out, including the risk to personnel during work. The assessment should consider all factors, incl. the factor of ionizing radiation.*

According to the information provided in Appendix 1 herein, the investment proposal does not pose a health risk to the population, which is located onshore at a distance of more than 140 km. As for the health risk to the working personnel, it is considered low. The risk assessment detailed in Appendix 1, along with the developed plans, demonstrates that the identified



оценка на риска и изготвените планове показват, че идентифицираните професионални рискове са управляеми при спазване на нормативните изисквания за здраве и безопасност при работа.

В допълнение, в хода на тръжните процедури ОМВ Офшор България оценява политиките за здравословни и безопасни условия на труд на всички участници, като изборът на изпълнители се основава на корпоративни критерии за подбор. Като част от тръжната процедура на ОМВ всеки изпълнител трябва да представи обстойна оценка на риска в работна среда и мерки за неговото намаляване, за да бъде допуснат за изпълнител. В допълнение се извършват редовни вътрешни и външни проверки в съответствие с цялостната политика на компанията за ЗБУТ и оценка на риска.

Приложения:

1. Оценка на риска за човешкото здраве

occupational risks are manageable, provided that all regulatory requirements for occupational health and safety are strictly followed.

In addition, during the tendering process OMV Offshore Bulgaria assessed the occupational health and safety policies of all contractors involved, and the selection of contractors is based upon corporate acceptance criteria. As part of OMV's tendering process every contractor has to demonstrate an extensive occupational health risk assessment and mitigation measures in order to be selected as a contractor. This is further demonstrated with regular internal and external audits in line with the company's overall HSE and risk assessment policies.

Enclosures:

1. Human Health Risk Assessment

С уважение, / Yours sincerely,

Signed by:

FFF9EE06A92243C...

Робърт

Добинс / Robert

Dobbins

Управител на „ОМВ Офшор България“ ГмбХ – Клон Офис България“/
General Manager of OMV Offshore Bulgaria GmbH – Branch Office Bulgaria

Оценка на риска за човешкото здраве

I. Въведение

По повод на отправено искане от Министерство на здравеопазването (МЗ) при провеждане на процедура по преценка на необходимостта от ОВОС за инвестиционно предложение за проучвателно сондиране в „Блок 1-21 Хан Аспарух“ в Черно море в настоящото приложение е представена оценка на риска за човешкото здраве и накратко са представени изисканите от Министерството План за аварийно реагиране, заедно с План за действие при разливи.

Изготвената оценка на риска за човешкото здраве, в т.ч. и по отношение на риска за персонала по време на работа, вкл. и фактора йонизиращи лъчения е съобразена с представените планове. Те предоставят детайлна и изчерпателна информация за начините, методите и средствата, с които Инвеститорът управлява риска по време на сондажни операции за търсене и проучване.

План за предотвратяване и действия при разливи

Планът за предотвратяване и действия при разливи (ППДР) за проекта „Хан Аспарух“ демонстрира солидния капацитет на OMV Офшор България за ефективно предотвратяване и овладяване на разливи на въглеводороди по време на морски сондажни операции. Планът предвижда цялостен набор от превантивни мерки, включително строги протоколи за навигация на плавателните съдове, безопасно прехвърляне на горива, поддръжка на оборудване и работа с химикали. От подизпълнителите на OMV се изисква да прилагат съгласувателни процедури, напълно съобразени с екологичните стандарти на компанията, като се гарантира, че всички дейности минимизират екологичните рискове и са в пълно съответствие с действащото българско законодателство. Редовни обучения и тренировки са задължителна част от подготовката на екипите, с ясен фокус върху ранното откриване, ограничаване и ефективно почистване на евентуални разливи.

OMV е изградило многостепенна система за реагиране при разливи с различна степен на тежест, подкрепена от специализирани ресурси на местно, регионално и глобално ниво. Ресурсите от ниво 1 включват бордови комплекти за реагиране, наблюдателни плавателни съдове и оборудване за локализиране на разливи в морска среда. Ресурсите от нива 2 и 3 се осигуряват чрез стратегически партньорства с Европейската агенция за морска безопасност (EMSA) и Oil Spill Response Limited (OSRL). Усъвършенстваното моделиране на разливи и анализът на тяхната траектория подпомагат вземането на бързи и информирани решения, докато тактическите насоки за ограничаване и събиране позволяват ефективно минимизиране на въздействието върху околната среда. Планът предвижда и ясни процедури за уведомяване, които гарантират навременна комуникация с българските власти и всички заинтересовани страни.

Планът поставя силен акцент върху опазването на околната среда и стриктното спазване на международните стандарти, включително MARPOL и Международната конвенция за готовност, реагиране и сътрудничество при замърсяване с нефт. Проактивният подход на OMV включва цялостни оценки на риска, моделиране на разливи и планиране за справяне с извънредни ситуации. Чрез поддържане на обучен

екип за управление на инциденти, използване на най-съвременно оборудване за реакция и стриктно придържане към протоколи за безопасност, OMV ясно демонстрира своя ангажимент към опазване на морската среда и постигане на високи оперативни стандарти за сигурност в проекта „Хан Аспарух“.

План за управление на инциденти

Планът за управление на инциденти на OMV Офшор България демонстрира категоричен ангажимент към отговорно поведение и безопасност при непредвидени събития. Той очертава цялостна рамка за управление на инциденти, с акцент върху готовността, организираното реагиране и ефективното сътрудничество с изпълнителите и местните власти. Планът дава приоритет на минимизирането на вредите за хората, околната среда, активите, непрекъснатостта на дейността, отговорността и репутацията, като гарантира, че всички операции се извършват при спазване на най-високите стандарти за безопасност.

Надеждността на прилаганите методи и инструменти се гарантира от детайлните процедури за ескалация при инциденти, поддържане на ситуационна осведоменост и адекватен отговор. Методите включват използването на модерни технологии като системи за динамично позициониране на корабите, противопожарно оборудване и медицинска евакуация по въздух, както и регулярни обучения и тренировки. Тези мерки гарантират, че OMV разполага с необходимото оборудване и ресурси за ефективно справяне с извънредни ситуации, като решенията са предварително разработени и адаптирани към конкретните сценарии.

Разпределението на отговорностите е ясно дефинирано, като ролите са възложени на Екипа за управление на инциденти (ЕУИ), Екипа за управление на извънредни ситуации (ЕУИС) и екипите за реагиране при инциденти (ЕРИ) на изпълнителите. Всеки член на екипа има конкретни задължения – от ръководителя на ЕУИ, който координира управлението на инцидента, до техническите и оперативни експерти, предоставящи специализирана подкрепа. От изпълнителите се изисква да разработят специфични за обекта планове за реагиране и да провеждат редовни тренировки, осигурявайки съответствие с протоколите за безопасност на OMV.

Планът отразява силния ангажимент на OMV към безопасността и надеждността на всички изпълнявани операции. Той интегрира проактивно управление на риска, ясна и структурирана комуникация, както и активна ангажираност на всички заинтересовани страни, осигурявайки ефективно и отговорно управление на непредвидени събития. Този подход подчертава ангажимента на OMV да поддържа най-високи стандарти за безопасност и да осигурява безопасността на персонала, населението и околната среда.

II. Риск за човешкото здраве по отношение на йонизиращите лъчения

Източници на йонизиращи лъчения при реализацията на Инвестиционното предложение (ИП) са вградени в инструментите и ще се използват само при каротажните дейности по сондажа, описани в раздел II.3.2.8 на информацията към искането за преценка. За работата с тези инструменти ще бъдат ангажирани сертифицирани инженери и оторизиран персонал. Те ще спазват одобрени процедури за работа и ще носят лични мониторингови устройства за измерване на необичайна експозиция. Работата с оборудването ще бъде за възможно най-кратко време и след приключването

й то веднага ще се връща в специализирани защитни контейнери за съхранение. На инструментите ще бъдат поставени бариери, които ограничават максималните нива на доза до 0,02 mSv/h за работния персонал или 40 mSv/година. Тези нива са по-ниски от нормативно заложените ограничения за професионално облъчвани лица, посочени в Наредбата за радиационна защита. Самите инструменти ще бъдат с категория на риска между III до V съгласно класификацията на Международна агенция за атомна енергия¹ и предвид, че инструментите ще бъдат използвани от квалифициран и обучен персонал, за кратък период от време, не се очаква те да окажат вредно въздействие върху работния персонал.

Методите на каротаж с използване на инструменти с йонизиращи източници в сондажи за нефт и газ са стандартна международна практика. В България този тип каротаж се ползва от 1955 г. на сушата (главно в Добруджа), а в морето от 1982 г. насам. За посочения период не са известни случаи на аварии при прилагането на тези методи, които да са имали въздействие върху човешкото здраве. За посочените методи се следват стриктните международни стандарти на нефтената индустрия за боравене с инструменти с йонизиращи източници. В България тези стандарти са заложи в изисквания за получаване на лицензия за използване на йонизиращи източници в сондажи, издавана от Агенцията за ядрено регулиране.

Тази лицензия съдържа редица условия, които са задължителни за спазване, като напр. задължително осигуряване на техническа поддръжка, задължително уведомяване на председателя на Агенцията за ядрено регулиране при промяна на оборудването, допускане само на лица, които отговарят на нормативните изисквания за професионална квалификация и правоспособност и според изискванията на Глава VI, раздел XII от Наредбата за радиационна защита.

При издаване на такъв лиценз Агенцията за ядрено регулиране изисква представяне на редица документи, като инструкции за радиационна защита, програма за мониторинг на радиационните характеристики на работната среда, контрол и отчетност на радиоактивните източници и аварийни процедури за радиационна опасност. В допълнение, ползвателят на съответното оборудване е задължен да планира и извърши обучение по радиационна безопасност преди започване на дейностите по тестване на сондажа със съоръженията, използващи източници на радиационно лъчение.

ОМВ Офшор България ГмбХ – клон офис България, в качеството си на титуляр на Разрешение за търсене и проучване на нефт и природен газ в площ „Блок 1-21 Хан Аспарух“, разположен в изключителната икономическа зона на Република България в Черно море, издадено с постановление на Министерски Съвет на Република България № 649 от 26.07.2012г., с последващи изменения, има сключен договор с „Халибъртън България“ ЕООД. По силата на този договор, „Халибъртън България“ ЕООД, като част от утвърдената и реномирана в световен мащаб структура „Халибъртън“, следва да осъществява дейности с източници на йонизиращи лъчения, пряко и непосредствено свързани с изпълнението на задълженията, касаещи планираните проучвателни сондажи.

Към настоящия момент „Халибъртън България“ ЕООД е в процес на изменение/ издаване на Лицензия за използване на източници на йонизиращи лъчения за стопански

¹ <https://www.nrc.gov/reading-rm/basic-ref/glossary/category-of-radioactive-sources.html>

цели - извършване на сондажни геофизични изследвания в площ „Блок 1-21 Хан Аспарух“, разположен в изключителната икономическа зона на Република България в Черно море. Като част от изготвяната документация пред Агенция за ядрено регулиране, на база изискванията на Наредбата за реда за издаване на лицензии и разрешения за безопасно използване на ядрената енергия, „Халибъртън България“ ЕООД се ангажира да представи съответните инструкции, програми и аварийни планове, описващи превантивните мерки, които се предприемат, за да се гарантира недопускане на евентуално облъчване на лицата, пряко ангажирани с осъществяването на съответната дейност с източници на йонизиращи лъчения във връзка с предстоящият офшорен проект, както и за недопускане на достъп на неоторизирани лица в предварително определен периметър около защитните контейнери на съответните източници.

При изпълнението на инвестиционното предложение лицензиарият подизпълнител се ангажира:

1. Дейността, свързана с използването на източници на йонизиращи лъчения да бъде основана и съобразена с най-добрите международни стандарти, практики и опит, и най-новите постижения на науката и технологиите.
2. Създадената организация на работа да бъде съобразена с всички изисквания на Европейското законодателство и има за цел напълно безопасно, добре регулирано и екологически рационално използване на източниците на йонизиращи лъчения.
3. Използване само на сертифицирани източници на йонизиращи лъчения и уредби, осигурени с възможно най-добрите осъществими при съществуващите условия мерки за защита и безопасност.
4. Непрекъснат контрол и следене на дозите на облъчване и вероятността за облъчване, както и на броя на лицата, подложени на облъчване, с цел да не се достига до превишаване на установените граници, определени в действащите основни норми за радиационна защита.
5. Спазване на всички изисквания и стандарти за работа с конкретните източници на йонизиращи лъчения, определени от техните производители.
6. Дейностите, свързани с използването на източниците на йонизиращи лъчения, се извършват само от професионално квалифициран персонал, притежаващ изискващата се правоспособност, опит и умения.
7. Пълна прозрачност при извършването на дейностите, свързани с използването на източниците на йонизиращи лъчения, спазване на всички указания и препоръки на компетентните контролни органи и взаимодействие с тях, с цел постигане на общоприемлив резултат – пълна безопасност при използването на източници на йонизиращи лъчения.

С оглед на всичко горепосочено, при използване на оборудването, съдържащо радиоактивни източници, не може да се очаква изменение на радиоактивния фон на мястото, където те ще бъдат използвани, както и не може да се очаква каквото и да е допълнително вредно въздействие на този фактор върху населението и персонала, различно от това на съществуващия естествен фон в района.

III. Оценка на здравния риск

Здравният риск е вероятността от възникване на неблагоприятни изменения в здравословното състояние на хората (населението, работниците) при конкретно въздействие на вредни за здравето фактори и степента на тези изменения.

Както е посочено в раздел IV.1.1.1 на информацията към искането за преценка, инвестиционното предложение се намира изцяло в морска среда на над 140 km от сушата. Предвид отдалеченото му местоположение от брега, не се очаква основните и спомагателни (логистични) дейности да окажат въздействие върху населението на сушата. Инвестиционното предложение не засяга води, предназначени за къпане, минерални води и курортни обекти. Предвид това не се очаква инвестиционното предложение да създаде здравен риск за населението.

Съгласно посоченото в раздел IV.1.1.2 на информацията към искането за преценка, по отношение на персонала, ангажиран с изпълнението на инвестиционното предложение, основните рискови фактори, които могат да окажат неблагоприятни ефекти са: емисиите във въздуха, емисиите на шум, вибрациите и миризмите. Не се очаква работният персонал да бъде изложен на нейонизиращи лъчения. По отношение на йонизиращите лъчения при използването на оборудването, съдържащо радиоактивни източници, не може да се очаква изменение на радиоактивния фон на мястото, където те ще бъдат използвани, както и не може да се очаква каквото и да е допълнително вредно въздействие на този фактор върху персонала, различно от това на съществуващия естествен фон в района.

Здравното състояние на работния персонал се определя от множество ендегенни и екзогенни фактори, затова е трудно диференцирането на влиянието на отделния фактор от околната среда.

За оценка на здравния риск важни критерии са:

- Чувствителност на рецептора
- Големина на въздействието

За оценка на здравния риск за работния персонал при реализиране на инвестиционното предложение може да се позовем на общоприетата формула за оценка на риска, а именно:

$$P = B \times E \times \Pi, \text{ където}$$

P – риск

B – вероятност за нанасяне на вреда

E – експозиция

Π – тежест на вредата (последиви)

Риск (P)	Вероятност (B)	Експозиция (E)	Последиви/ Вреда (Π)
Незначителен риск	Практически невъзможна	Много ниска (< 1 път месечно)	Незначителни
Нисък риск	Възможна в ограничени случаи	Ниска (до 1 час седмично)	Малки

Риск (Р)	Вероятност (В)	Експозиция (Е)	Последици/ Вреда (П)
Висок риск	Ниска вероятност	Средна (до 1/3 от денонощието)	Сериозни
Много висок риск	Висока	Висока (1/2 от денонощието)	Опасни
Значителен (Недопустим) риск	Много висока	Непрекъснато	Катастрофални

Въз основа на данните от прогнозните нива на възможните рискови фактори от инвестиционното предложение (емисии във въздуха, емисии на шум, вибрации, миризми), посочени в раздел IV.1.1.2 на информацията към искането за преценка, нормалната реализация на проучвателните сондажи не се очаква да представлява здравна опасност за работния персонал. Предвид очакваната работа на персонала на открито не се очакват условия за достигане на наднормени концентрации на замърсители в атмосферата и емисии на шум, както и въздействие от образуваните миризми. Очакваните вибрации ще имат локален характер. Въз основа на направената оценка на въздействие, вероятността за неблагоприятен ефект върху работниците е възможна в ограничени случаи, експозицията се очаква да е ниска и с малки последици. Предвид това и следвайки формулата за оценка на риска, здравният риск за работния персонал може да се определи като нисък. За ограничаване на този риск, както е посочено в раздел IV.1.1.2 от информацията за искане на преценка, е необходимо спазване на нормативните изисквания за здраве и безопасност при работа, в т.ч. използване на лични предпазни средства и физиологичен режим на труд и почивка за персонала. Направената оценка на риска показва, че идентифицираните професионални рискове са управляеми.

Във връзка с изискванията на Наредбата за изискванията за предотвратяване на аварии при търсене и проучване или проучване, или добив на подземни богатства – нефт и природен газ, в териториалното море, континенталния шелф и в изключителната икономическа зона на Република България в Черно море, приета от Министерски Съвет с Постановление № 366 ат 21.12.2016 г., както е изменена („Наредба за морската безопасност“) Възложителят е изготвил План за управление на инциденти (план за аварийно реагиране) и План за предотвратяване и действия при разливи (план за непредвидени събития).

На база на направените анализи и оценки, сред идентифицираните рискове в Плана за управление на инциденти (план за аварийно реагиране) е включен и рискът „Радиационен инцидент“, за който са посочени всички възможни въздействия и са описани мерки за предотвратяване и контрол. С Плана се гарантира, че са определени и се поддържат подходящи процеси, инструменти и планове за управление на инциденти и че се прилагат съответните разпоредби на Плана за управление на инциденти, осигуряващи организационна готовност в случай на бъдещи инциденти.

Относно резултатите от моделирането на разлив на гориво, представени в Плана за предотвратяване и действия при разливи, е видно, че дори в сценария преди смекчаване на последиците, разливът няма да достигне брега и не се очаква да засегне населението.

Що се отнася до здравето на екипажа, Планът за управление на инциденти описва подробно всички потенциални непланирани събития и включва подробни процедури,

смекчаващи мерки и мерки за управление на риска, които гарантират, че работният персонал няма да бъде наранен или засегнат. В допълнение, следва да се отбележи, че мерките за предотвратяване на възникването на непланирани събития са интегрирани в самия проект за инвестиционното предложение, така че вероятността от такива събития е незначителна или няма такава.

IV. Заключение

Не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да се отрази негативно върху населението и работния персонал, както и върху техния комфорт и здраве.