

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

L-MEW-0077/28.02.2025

ДО

МИНИСТЪРА НА ОКОЛНАТА

СРЕДА И ВОДИТЕ

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от **ОМВ Офшор България ГмбХ – клон офис България („ОМВ Офшор България“)**,

ЕИК: 202259999, представлявано от Робърт Доббинс, с адрес и седалище

гр. София 1766, ул. Донка Ушлинова 2, Гаритидж Парк, сграда 4, етаж 1

Пълен пощенски адрес: София 1766, ул. Донка Ушлинова 2, Гаритидж Парк, сграда 4, етаж 1

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): +359 2 9329710, vasya.nikolovska@omv.com

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Робърт Доббинс

Лице за контакти: Вася Николовска, тел. +359 2 9329710, ел. поща: vasya.nikolovska@omv.com

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО МИНИСТЪР,

Уведомяваме Ви, че **ОМВ Офшор България ГмбХ – клон офис България („ОМВ Офшор България“)**, в качеството си на титуляр на Разрешение за търсене и проучване на нефт и природен газ в площ „Блок 1-21 Хан Аспарух“, разположена в изключителната икономическа зона на Република България в Черно море, издадено с Постановление на Министерския съвет на Република България № 649 от 26 юли 2012 г., с последващи изменения (наричано по-нататък „Разрешение за Блок 1-21 Хан Аспарух“)

има следното инвестиционно предложение:

Проучвателно сондиране в Блок 1-21 Хан Аспарух

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Инвестиционното предложение (ИП) е свързано с извършване на три нови проучвателни сондажа в териториалния обхват на площ „Блок 1-21 Хан Аспарух“, в изключителната икономическа зона на Република България в Черно море, съгласно Договор за търсене и проучване на нефт и природен газ в площ „Блок 1-21 Хан Аспарух“.¹

Планираните три проучвателни сондажа (Винех-1, Крум-1 и Винех-2) ще се извършват последователно, в зависимост от резултатите от предходния, т.е. сондаж Крум-1 ще се извърши след положителни резултати от сондаж Винех-1, а сондаж Винех-2 след положителни резултати от сондаж Крум-1.

До момента в рамките на Договора за търсене и проучване на нефт и природен газ в площ „Блок 1-21 Хан Аспарух“ са извършени три проучвателни сондажа: Полшков-1, Рубин-1 и Мелник-1. Сондажните операции за тези сондажи са предприети след издадени решения за липса на необходимост от извършването на ОВОС.² Сондажите са безпроблемно приключени и ликвидирани в рамките на предвидения срок съответно през 2016 г. (Полшков-1), 2018 г. (Рубин-1) и 2019 г. (Мелник-1).

Последните геоложки и геофизични изследвания в източния сектор на „Блок 1-21 Хан Аспарух“ разкриват потенциала на Миоценско-Плиоценски сценарий за биогенен газ. Мио-плиоценският интервал в западната част на Черно море представлява сложна седиментоложка обстановка, съставена от множество нива на пясъчници, прослоени с шистови нива и комплекси на масов транспорт (КМТ). Като най-обещаващи цели за проучване са идентифицирани две перспективни площи - Крум и Винех. Геоложките цели на предложените сондажни работи са Миоценско-плиоценските интервали на тези две перспективни площи за биогенен газ.

Настоящото инвестиционно предложение представлява изменение и разширение на дейностите в обхвата на одобрения Цялостен работен проект на площ „Блок 1-21 Хан Аспарух“ (съгласуван от МОСВ с писмо № НСЗП-6663/20.12.2024 г.), което самостоятелно попада в обхвата на т.2, б. „е“ от Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда, поради което подлежи на процедура за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. Между извършените (вече ликвидирани) и планираните сондажи няма взаимовръзка и кумулиране, поради което няма да има комбинирано въздействие. Сондажните операции по всеки нов сондаж ще започват само след завършване и положителен резултат на предходния.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Инвестиционното предложение ще се реализира изцяло в морска среда и няма да има строителство или модифициране на съществуваща пътна или техническа инфраструктура или изкопни работи. И за трите планирани сондажа ще бъдат използвани същите логистични услуги,

¹ Договорът е сключен на 29.08.2012г. с Министерски Съвет на Република България и към момента е изменен с 10 допълнителни споразумения.

² Решение № ВА 136-ПР/2014 г. за с. Полшков-1; Решение № ВА 89-ПР/2017 г. за с. Рубин-1 и Решение № ВА-52 ПР/2018 за с. Мелник-1.

като за вече изпълнените сондажи, което означава, че ще се ползват съществуващите съоръжения в логистичната база към пристанищен терминал Леспорт, което е част от пристанище Варна.

Сондажният метод, който ще бъде приложен и за трите планирани сондажа, е традиционно морско вертикално ротационно сондиране за конвенционални полета. Сондирането ще се извърши от плаваща сондажна единица (MODU): сондажен кораб с динамично позициониране, като Noble Globetrotter II, използван за предишните сондажи. Сондажното съоръжение ще бъде избрано чрез договорна процедура на ОМВ Офшор България. Сондажният кораб ще бъде мобилизиран извън България в Черно море съгласно план за приемане на платформата, включващ няколко подготвителни дейности (като преинсталиране на платформата/кулата, предварително натоварване и други). Тази подготовка ще бъде извършена в българско пристанище преди корабът да отплава до мястото на първия сондаж.

Планираните сондажни цели са при дълбочина на водния стълб от ~1700 до 1900 m. Дълбочината на сондажа в целевите места се очаква да бъде от ~1300 до 1800 m под морското дъно. Тази дълбочина се постига постепенно, като диаметърът на сондиране намалява с дълбочината. В първоначалната фаза със сондажната глава се прави пробив в морското дъно и се слагат обсадни тръби. В следващите фази към обсадните тръби се монтира морски шранг (райзер), който свързва работната площадка на сондажния кораб със сондажната глава в сондажа.

В съответствие с практиката в индустрията, докато сондажното съоръжение функционира на мястото на сондажа, около него ще се налага задължителна зона за безопасност от минимум 500m. До изолираната зона няма да се допускат кораби, които не са свързани със сондажните дейности, с оглед на безопасността на всички лица.

Максималната площ на всеки от сондажите е 0.7 m². Освен тази площ на пряка интервенция върху морското дъно, по време на първоначалната фаза на сондиране (без райзер) около сондажа ще се отложат обеми от сондажната течност и скални частици, които не се очаква да се разпространят извън зоната за безопасност. Следователно общата използвана площ около всеки сондаж няма да надхвърля площта на зоната за безопасност (0.8 km²).

Информация за техническите параметри на планираните сондажи е представена в Таблица 1, а за времетраенето на сондажните операции - в Таблица 2.

Таблица 1. Технически параметри на планираните сондажи

Параметри	Винех-1	Крум-1	Винех-2
Местоположение: UTM Сфероид, Проекция	WGS84 UTM Zone 36N 43° 14'40.4740" СШ 30° 46'47.9125" ИД	WGS84 UTM Zone 36N 43° 11'1.0104" СШ 30° 18'30.9358" ИД	WGS84 UTM Zone 36N 43° 12'26.3590" СШ 30° 52'0.6331" ИД
Дълбочина на водата [m] под морската повърхност	1887 m	1761 m	1888 m
Обща дълбочина на сондажа [m] под морската повърхност	~3225 m (~1338 m под морското дъно)	~3538 m (~1777 m под морското дъно)	~3275 m (~1387 m под морското дъно)
Тип на сондажа	Вертикален	Вертикален	Вертикален
Диаметри на сондажа при различни дълбочини под морската повърхност	<ul style="list-style-type: none"> струйно сондиране при дълбочина от 1887 до 1957 m / 36in обсадна тръба 26in отвор при дълбочина 1957 – 2355 m / 20in обсадна тръба 17-1/2in отвор при дълбочина 2355 – 2990 	<ul style="list-style-type: none"> струйно сондиране при дълбочина от 1761 до 1830 m / 36in обсадна тръба 26in отвор при дълбочина 1830 – 2615 m / 20in обсадна тръба 17-1/2in отвор при дълбочина 2615 – 3224 	<ul style="list-style-type: none"> струйно сондиране при дълбочина от 1888 до 1958 m / 36in обсадна тръба 26in отвор при дълбочина 1958 – 2555 m / 20in обсадна тръба 17-1/2in отвор при дълбочина 2555 – 3055 m
Диаметрите са дадени в инчове (in) – 1 in = 2.54 cm			

Параметри	Винех-1	Крум-1	Винех-2
	m / 13-5/8in обсадна тръба • 12-1/4in отвор при дълбочина 2990 – 3225 m / 9-5/8in облицовка	m / 13-5/8in обсадна тръба • 12-1/4in отвор при дълбочина 3224 – 3538 m / 9-5/8in облицовка	/ 13-5/8in обсадна тръба • 12-1/4in отвор при дълбочина 3055 – 3275 m / 9-5/8in облицовка

Таблица 2. Времетраене на сондажните операции

Операция / Времетраене	Винех-1	Крум-1	Винех-2
В случай, че не бъде открит газ	38 дни	39 дни	38 дни
В случай, че бъде открит газ (вкл. каротаж и тестване)	61 дни	74 дни	61 дни
Същинско тестване (по предварителни разчети)	8.5 дни (68 часа/~2.8 дни тестване на притока и изгаряне на факел)	8.5 дни (68 часа/~2.8 дни тестване на притока и изгаряне на факел)	8.5 дни (68 часа/~2.8 дни тестване на притока и изгаряне на факел)

Решение за извършване на тестване ще се взема въз основа на резултатите от каротажа.

При сондажните операции ще бъдат използвани два снабдителни кораба (Platform Supply Vessels (PSV)) с динамично позициониране тип DP2 и клас на пожарообезопасяване 1 или 2), които ще съдействат за:

- доставки на материали и оборудване;
- обезопасителни функции;
- готовност за реагиране при аварийни ситуации.

Освен тях ще бъдат използвани 1 основен и 1 резервен хеликоптер, опериращи от летище Варна, които ще осигуряват непрекъснато дежурство за медицинска евакуация и превоз на служители до/от сондажния кораб.

Предвижданото гориво (леко корабно гориво), което ще се използва от сондажния кораб е около 30 m³/ден. Всеки от двата помощни кораби ще използва около 10 m³/ден леко корабно гориво или общо около 20 m³/ден.

За хеликоптерите (един основен и един в резерва) се очаква да се използват около 375 литра на час гориво (Jet A), което при общо летателно време от 10 часа седмично прави около 3 750 литра гориво на седмица.

При извършването на сондажните дейности ще се използва сондажен разтвор на водна основа. Той служи за охлаждане и смазване на сондажното длето, сондажния лост и лагерите по време на сондажния процес, транспортиране на сондажния шлам до повърхността на сондажното съоръжение и др. За приготвянето на сондажния разтвор на водна основа ще се използва морска вода. Към морската вода ще се добавят глини и барит за контрол на плътността, както и вискозификатори и полимери като нишесте и целулоза за контрол на филтрацията.

При сондирането морски щранг (райзер) свързва работната площадка на сондажния кораб със сондажната глава на морското дъно. По време на първоначалната фаза на сондиране (без райзер), сондажното съоръжение все още не може да бъде свързано към морското дъно чрез райзер-а и сондажната течност не може да рециркулира между сондажния кораб и сондажа. В този етап на сондирането, обеми от сондажната течност и скални частици се връщат върху морското дъно. В

следващата фаза шламът, изведен на сондажния кораб от вече свързания райзер, ще бъде надлежно съхраняван и изпратен до брега за по-нататъшно третиране от лицензирана компания.

Сондирането ще се спира на редовни интервали за добавяне на нови тръбни секции към сондажния лост или за смяна на сондажното длето. Обсадни тръби ще се поставят и циментират в предварително сондирани секции на сондажния отвор, за да се изолират подземните пластове, както и да се осигури структурна опора на сондажния отвор. Обсадните тръби са предназначени да осигурят безопасно и ефективно сондиране. Пробиването ще се извършва в последователно намаляващи диаметри, докато се достигне крайната дълбочина.

След като обсадната колона бъде поставена в сондажа, в пространството между външната страна на обсадната колона и сондажния отвор ще се изпомпва специално проектирана циментова суспензия (циментов разтвор). Тази циментова суспензия служи като адхезивен пълнител за предотвратяване на замърсяване или комуникация между подземните пластове и да осигурява структурна екранираща опора на обсадната колона. Циментовият разтвор ще се приготвя на сондажния кораб, като за целите ще се използва морска вода (~195 m³ на сондаж) и известни количества прясна вода (~120-140 m³ на сондаж), която ще се взема от съществуващата водоснабдителна мрежа в логистичната база към пристанищен терминал Леспорт.

В случай на успешно откриване на газово находище в процеса на проучвателното сондиране може да се направи изпитване на сондажа. Това е стандартна практика при сондажните изпитания. За операциите по изпитване трябва да се осигури свободен приток от целевата формация, за да се измери обемът на свързания газ. За тази цел ще са необходими дейности по перфорация на обсадната колона, за да се отвори целевата формация и да се осигури свободен газов приток. Работите по перфорацията включват изолиране на дълбочинния интервал от горните сектори на сондажа с механичен пакер (бариера) и след това извършване на контролиран локален пробив в изолирания интервал, което позволява газов приток през перфорирания интервал. Перфорацията ще се извършва на ~3 km под морското ниво (~1.5 km под морското дъно). Постъпващият в сондажа газ ще се изгаря на високоефективен факел за максимално изгаряне на въглеводородите, като предвижданата продължителност на изгарянето за един сондаж е 68 часа.

След приключване на сондирането на всеки сондаж, сондажният отвор ще бъде трайно запушен низходящо с използване на циментови и механични бариери, позиционирането и ефективността на които ще бъде проверено. След като сондажните секции бъдат запушени и циментирани, сондажната глава ще бъде оставена на място и сондажната локация ще бъде напусната.

След приключване на сондирането и на последния сондаж, сондажният кораб ще бъде демобилизиран. Щрангът (райзерът) ще бъде изтеглен и натоварен на сондажния кораб. Останалото сондажно оборудване (като тръби и други материали) ще бъде натоварено на спомагателните кораби и транспортирано до логистичната база на брега или върнато на подизпълнителите.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение съвпада с обхвата и предмета на изменението на Цялостния работен проект (ЦРП) за 23-месечното удължение на Разрешението за търсене и проучване за нефт и газ в площ „Блок 1-21 Хан Аспарух“, който едновременно подаваме в МОСВ.

Няма изискване за издаване на други съгласувателни/разрешителни документи по реда на специални закони преди подаване на настоящото уведомление. Сондажните операции ще се извършват в срока на действие на Разрешението за търсене и проучване (последно удължен с Допълнително споразумение № 10 от 27.06.2024 г. към Договора за търсене и проучване на нефт и природен газ в площ „Блок 1-21 Хан Аспарух“), след съгласуване по реда на ЗООС и след одобряване от Министерство на енергетиката на изменението на Цялостния работен проект за търсене и проучване за периода 18.11.2024 – 18.10.2026 г., както и на изменението на Годишния работен проект за 2025 г.

След приключване на процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС Възложителят ще представи полученото решение по реда на Закона за опазване на околната среда на Министерството на енергетиката.

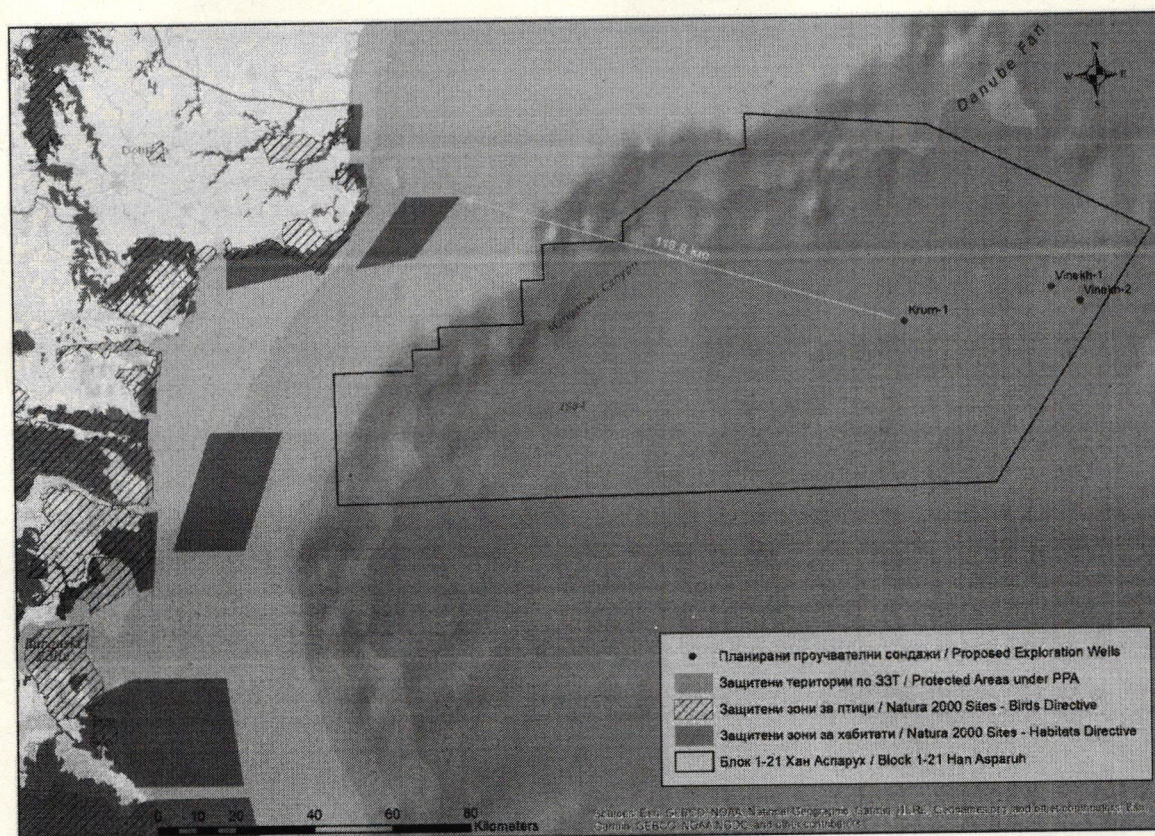
4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Сондажните локации, предмет на инвестиционното предложение, ще са в дълбоководната част на изключителната икономическа зона на Република България в Черно море. Понастоящем се разглеждат три сондажни локации, показани на следващата фигура, а точното им местоположение е дадено с координати в Таблица 1.

В близост до планираните сондажи няма елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), нито обекти, подлежащи на здравна защита, или установени територии за опазване на обектите на културното наследство.

Най-късото отстояние от най-малко отдалечения от елементи на НЕМ проектен сондаж (Крум-1) е 118,8 km.



Фигура 1. Местоположение на планираните проучвателни сондажи спрямо елементи на НЕМ.

По отношение на сухоземната инфраструктура, която ще се ползва за целите ИП (логистична база в Леспорт и летище Варна) следва да се отбележи, че логистичната база е на територията на пристанищен терминал Леспорт, който е част от пристанище Варна. Пристанищните и складови услуги, които ще се предоставят в Леспорт за целите на ИП, са присъщи за рутинните дейности на пристанището и логистичната база. В границите на логистичната структура не се предвиждат никакви дейности, различни от извършваните досега.

Сондажните операции ще се извършват в дълбоководната зона на Черно море, извън всякакъв досег с обекти, подлежащи на здравна защита. Спрямо най-източната сухоземна точка на Република България, намираща се на територията на община Шабла, най-близкият сондаж (Крум-1) отстои на повече от 140 km. Сондажи Винех 1 и 2 са съответно на 178 и 186 km. Както Леспорт, така и летището са част от индустриалната инфраструктура на гр. Варна и не засягат обекти, подлежащи на здравна защита.

Съгласно картата на обектите културно наследство, изготвена към Морския пространствен план на Република България за периода 2021-2035 г., планираните сондажи попадат в зона, в която не са извършвани изследвания за наличие или отсъствие на подводно културно наследство. Предвид това няма данни в близост до планираните сондажи да са регистрирани обекти и защитени територии за опазване на обектите на културното наследство. Липсата на такива обекти ще бъде потвърдена чрез изследване на сондажните площадки за археологични находки преди сондажните операции от Центъра за подводна археология, гр. Созопол. Съпътстващите ИП дейности на сушата не засягат територии за опазване на обектите на културното наследство.

Съгласно ЗООС, §1, т.1 от допълнителните разпоредби, "трансгранично въздействие" означава всяко въздействие, не само от глобален характер, в район, намиращ се под юрисдикцията на дадена страна, предизвикано от предлагана дейност, чийто физически източник е разположен изцяло или частично в район под юрисдикцията на друга страна. Предлаганите с настоящото ИП

дейности не се очаква да предизвикат въздействие в район под юрисдикцията на друга страна, т.е. трансгранично въздействие.

ИП не е свързано с нова пътна инфраструктура или промени в съществуващата инфраструктура.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Природни ресурси ще се използват при приготвянето на сондажната течност и на циментовия разтвор. За сондажната течност ще се използва морска вода, чието количество ще бъде определено на по-късен етап от инженерния екип.

За приготвянето на циментовия разтвор ще се използва морска вода (~195 m³ на сондаж) и известни количества прясна вода (~120-140 m³ на сондаж), която ще се взема от съществуващата водоснабдителна мрежа в логистична база Леспорт.

Вода за питейни нужди ще бъде необходима за персонала. Тя ще бъде бутилирана минерална вода.

Няма да се извършват други водовземания от повърхностни или подземни води. Няма необходимост от изграждане на нови водовземни съоръжения.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

От сондажните операции не се очаква да бъдат емитирани вещества, включително приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Основните източници на емисии в атмосферния въздух от рутинни сондажни операции са:

- емисии от работата на електрогенератора на сондажната установка (емисии на отработени газове от сондажния кораб);
- емисии на отработени газове от двигателите на снабдителните кораби и хеликоптера;
- емисии от изгаряне при изпитание на сондажа (такова изпитване ще се извърши само в случай, че бъде открито въгледородно находище).

Атмосферните емисии се очаква да бъдат идентични с тези на предишните три сондажа, за които са постановени административни актове да не се извършва ОВОС, реализирани са и са ликвидирани. Базират се на прогнозното потребление на гориво по време на сондажната програма, както следва:

- ~30 m³ гориво/ден от сондажния кораб;
- по 10 m³ гориво/ден за всеки от двата снабдителни кораба;
- ~375 l гориво/час за хеликоптера при прогнозно летателно време от 10 ч/седмица, което се равнява на 0.54 m³/ден.

Тези обеми гориво и емисиите от неговата употреба не се отличават от обичайните практики и не надвишават нормите за емисии от изправно техническо оборудване.

Емисиите при потенциално тестване на сондажа ще са в следствие на изгарянето във факел на сух биогенен газ (метан 99%). Количеството изгорен газ при тестването на сондажа зависи от продължителността и скоростта на потока на произведените въглеводороди, които не могат да бъдат оценени с точност преди наличието на резултати от петрофизичните измервания на сондажа. Ориентировъчното прогнозно количество газ, изгорен във факел, в случай че се извършва тестване, е $\sim 3\,000\,000\text{ Sm}^3$ (за тестването на един сондаж).

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Очакваните отпадъци са същите видове, като тези, образувани при вече извършените проучвателни сондажи, а именно:

- производствени отпадъци - образувани в резултат от сондажните дейности и поддръжката на оборудването
- битови отпадъци - генерирани от персонала

Отпадъци от сондажните дейности

Съгласно обичайната практика за дълбоководни сондажи, основният отпадък от сондирането е сондажният шлам (състоящ се от скални частици, образувани при въртенето на сондажното длето в морското дъно, и сондажна течност). Съставът на тези скални частици отразява видовете седиментни скали, които сондажното длето раздробява. Това е инертен материал, неотличим от естествения състав на морското дъно, т.е. естествен отпадък, който с нищо няма да наруши състава на средата.

Образуваните при пробиването скални частици се отстраняват от дъното на отвора чрез промивната (сондажна) течност. Сондажната течност е специално изготвена смес от естествени глинни, полимери, утежняващи агенти и/или други материали, суспендирани в течна среда (използвани за контролиране на функционални свойства на течностите; например плътността). Компонентите ѝ са внимателно подбрани, нетоксични за морската среда и на водна основа.

Морски щранг (райзер) свързва работната площадка на сондажния кораб със сондажната глава на морското дъно. По време на първоначалната фаза на сондиране (без райзер), сондажното съоръжение все още не може да бъде свързано към морското дъно чрез райзер-а и промивната течност не може да рециркулира между сондажния кораб и сондажа. В този етап на сондирането, обеми от сондажната течност и скални частици се връщат върху морското дъно. В следващата фаза шламът, изведен на сондажния кораб от вече свързания райзер, ще бъде надлежно съхраняван и изпратен до брега за по-нататъшно третиране от лицензирана компания.

Останалите видове отпадъци, генерирани от сондажните дейности и поддръжката на оборудването са: отпадъци от хартия, стъкло, пластмаса, метален скрап, опаковки, дървесина, електронни отпадъци, батерии и бои. Те ще се събират и съхраняват разделно и ще се транспортират до брега за рециклиране, третиране или депониране, съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците.

Според опита от предишните сондажни кампании, управлението на отпадъците ще бъде организирано от оператора на логистичната база, като отпадъците ще бъдат транспортирани до пристанищен терминал Леспорт, Варна и предадени на лицензирани фирми за последващо третиране или депониране.

Отпадъци от персонала

Обслужващият персонал ще генерира битови отпадъци, вкл. и хранителни отпадъци (от камбуза). Хранителните ще се раздробяват и изпускат в морето съгласно разпоредбите на MARPOL, Приложение V. Останалите отпадъци от битовата дейност на персонала ще се събират и съхраняват разделно и ще се транспортират до брега за третиране, вкл. рециклиране (където е приложимо) или депониране.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Очаква се да се генерират типичните за такива сондажни операции отпадъчни води:

- отпадъчни води, генерирани от самите сондажни процеси (например сондажна течност на водна основа, течности от затварящия блок, който балансира вътрешнопластовото налягане) – По време на първоначалната фаза на сондиране (без райзер), сондажната течност не може да циркулира между сондажният кораб и сондажа и тогава шламът, генериран по време на сондирането и сондажната течност на водна основа директно се изливат на морското дъно. След монтирането на райзера сондажната течност циркулира между сондажният кораб и сондажа, като тя се пречиства и от нея се отделя шламът и съответно не се изпуска сондажна течност в морето. Като част от рутинното отваряне и затваряне, елементите на затварящия блок могат да изпуснат хидравлична течност на дъното. Предполага се, че по време на сондажа може да бъде изпусната малък обем (около 20 m³) безопасна за околната среда хидравлична течност.
- отпадъчни води, генерирани като част от рутинната експлоатация на кораби:
 - черни води (Black water, т.е. отпадъчни води от санитарни възли) - ще бъдат третирани, за да отговорят на изискванията на MARPOL (Приложение IV). Третирани отпадъчни води след това се заустват в морето, каквато е практиката на борда на плавателните съдове;
 - сиви води (Gray water, т.е. битови отпадъчни води), които включват вода от душове, мивки, перални, кухня и не изискват третиране преди да бъдат зауствени съгласно MARPOL);
 - отпадъчни води от машинни помещения (трюмови води) - тези отпадъчни води минават през система за сепариране на потенциални замърсители и се заустват в морето съгласно MARPOL, Приложение I;
 - баластни води - съхраняват се в специално проектирани баластни танкове и не се смесват с никакви замърсители. Преди изпускането им в морето те се пречистват чрез UV облъчване или хлориране;
 - води от палубите - включват всички отпадъчни води в резултат от валежи, измиване на съоръженията и палубите, включително от работни зони, и охлаждащи води - тези отпадъчни води минават през система за сепариране на потенциални замърсители и се заустват съгласно MARPOL.

Не се предвижда заустване на сондажни разтвори на неводна основа в морето.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и капацитета на съоръженията, в които се очаква те да са налични:

(в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Съгласно чл. 103, ал. 8. т. 6 от Закона за опазване на околната среда, изискванията на Глава седма, Раздел I не се прилагат за „проучване и експлоатация в морски райони на минерали, включително въглеродороди“.

За реализацията на инвестиционното предложение, предвид необходимата техника, ще се използва леко корабно гориво (marine gas oil) и гориво за хеликоптерите (Jet A). При сондажните дейности не се предвижда употребата на опасни химични вещества, тъй като сондажният разтвор ще бъде на водна основа, а циментовият разтвор не съдържа опасни вещества.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля да бъде допуснато извършването само на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Инвестиционното предложение е за проучвателно сондиране в границите на площ „Блок 1-21 Хан Аспарух“, за която Възложителят има Разрешение за проучване съгласно *Договор за търсене и проучване на нефт и природен газ в площ „Блок 1-21 Хан Аспарух“*, подписан с Министерски съвет на Р България на 29.08.2012 г., изменен с Допълнение № 1 от 05.03.2013 г., Допълнение № 2 от 15.06.2017 г., Допълнение № 3 от 16.05.2018 г., Допълнение № 4 от 07.11.2018 г., Допълнение № 5 от 31.07.2018 г., Допълнение № 6 от 04.08.2020 г., Допълнение № 7 от 05.08.2020 г., Допълнение № 8 от 13.04.2022 г., Допълнение № 9 от 27.06.2024 г. и Допълнение № 10 от 27.06.2024 г. (наричани за краткост „Договора“).

За осъществяване на инвестиционното предложение се изисква изменение / актуализация на проект - Цялостен работен проект (ЦРП) и Годишен работен проект (ГРП) на основание чл. 82, ал. 1 и чл. 83 от *Закона за подземните богатства* и в съответствие с *Наредбата за изискванията към обхвата и съдържанието на работните проекти за търсене и проучване или за проучване, добив и първична преработка на подземни богатства, за ликвидация и/или консервация на геологопроучвателните и на миннодобивните обекти и за рекултивация на засегнатите земи и за условията и реда за тяхното съгласуване*, приета с ПМС № 248 от 25.04.2009 г. и на основание чл. 6 (2), т. 2 от *Договора*.

Изменението на ЦРП и ГРП касаят обхвата на дейностите, предмет на настоящото инвестиционно предложение за „Проучвателно сондиране в Блок 1-21 Хан Аспарух“. Географският обхват на плановете се припокрива с разглежданото ИП и не предполага различна оценка на потенциалните въздействия върху компонентите и факторите на околната среда и човешкото здраве.

Поради горепосочените мотиви моля да се допусне извършването само на една от процедурите по глава шеста от ЗООС, а именно процедура за преценка на необходимостта от ОВОС на ИП „Проучвателно сондиране в Блок 1-21 Хан Аспарух“.

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС:

- Обявление на интернет страницата на ОМВ България, публикувано на 24.02.2025 г. (<https://www.omv.bg/bg-bg/obiavlenia>)
- Обявление във вестник Труд, публикувано на 28.02.2025 г.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение:

- Допълнително споразумение № 10 към Договора за търсене и проучване на нефт и природен газ в площ „Блок 1-21 Хан Аспарух“, разположена в изключителната икономическа зона на Република България в Черно море

3. Схема на проучвателно сондиране, илюстративни снимки.

4. Електронен носител - 1 бр.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

2025.02.28 11:57:00