

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

L-MEW-0077/28.02.2025

ДО

МИНИСТЪРА НА ОКОЛНАТА

СРЕДА И ВОДИТЕ

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от **ОМВ Офшор България ГмбХ – клон офис България („ОМВ Офшор България“)**,

ЕИК: 202259999, представлявано от Робърт Доббинс, с адрес и седалище

гр. София 1766, ул. Донка Ушлинова 2, Гаритидж Парк, сграда 4, етаж 1

Пълен пощенски адрес: София 1766, ул. Донка Ушлинова 2, Гаритидж Парк, сграда 4, етаж 1

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): +359 2 9329710, vasya.nikolovska@omv.com

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Робърт Доббинс

Лице за контакти: Вася Николовска, тел. +359 2 9329710, ел. поща: vasya.nikolovska@omv.com

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО МИНИСТЪР,

Уведомяваме Ви, че **ОМВ Офшор България ГмбХ – клон офис България („ОМВ Офшор България“)**, в качеството си на титуляр на Разрешение за търсене и проучване на нефт и природен газ в площ „Блок 1-21 Хан Аспарух“, разположена в изключителната икономическа зона на Република България в Черно море, издадено с Постановление на Министерския съвет на Република България № 649 от 26 юли 2012 г., с последващи изменения (наричано по-нататък „Разрешение за Блок 1-21 Хан Аспарух“)

има следното инвестиционно предложение:

Проучвателно сондиране в Блок 1-21 Хан Аспарух

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Инвестиционното предложение (ИП) е свързано с извършване на три нови проучвателни сондажа в териториалния обхват на площ „Блок 1-21 Хан Аспарух“, в изключителната икономическа зона на Република България в Черно море, съгласно Договор за търсене и проучване на нефт и природен газ в площ „Блок 1-21 Хан Аспарух“.¹

Планираните три проучвателни сондажа (Винех-1, Крум-1 и Винех-2) ще се извършват последователно, в зависимост от резултатите от предходния, т.е. сондаж Крум-1 ще се извърши след положителни резултати от сондаж Винех-1, а сондаж Винех-2 след положителни резултати от сондаж Крум-1.

До момента в рамките на Договора за търсене и проучване на нефт и природен газ в площ „Блок 1-21 Хан Аспарух“ са извършени три проучвателни сондажа: Полшков-1, Рубин-1 и Мелник-1. Сондажните операции за тези сондажи са предприети след издадени решения за липса на необходимост от извършването на ОВОС.² Сондажите са безпроблемно приключени и ликвидирани в рамките на предвидения срок съответно през 2016 г. (Полшков-1), 2018 г. (Рубин-1) и 2019 г. (Мелник-1).

Последните геоложки и геофизични изследвания в източния сектор на „Блок 1-21 Хан Аспарух“ разкриват потенциала на Миоценско-Плиоценски сценарий за биогенен газ. Мио-плиоценският интервал в западната част на Черно море представлява сложна седиментоложка обстановка, съставена от множество нива на пясъчници, прослоени с шистови нива и комплекси на масов транспорт (КМТ). Като най-обещаващи цели за проучване са идентифицирани две перспективни площи - Крум и Винех. Геоложките цели на предложените сондажни работи са Миоценско-плиоценските интервали на тези две перспективни площи за биогенен газ.

Настоящото инвестиционно предложение представлява изменение и разширение на дейностите в обхвата на одобрения Цялостен работен проект на площ „Блок 1-21 Хан Аспарух“ (съгласуван от МОСВ с писмо № НСЗП-6663/20.12.2024 г.), което самостоятелно попада в обхвата на т.2, б. „е“ от Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда, поради което подлежи на процедура за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. Между извършените (вече ликвидирани) и планираните сондажи няма взаимовръзка и кумулиране, поради което няма да има комбинирано въздействие. Сондажните операции по всеки нов сондаж ще започват само след завършване и положителен резултат на предходния.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Инвестиционното предложение ще се реализира изцяло в морска среда и няма да има строителство или модифициране на съществуваща пътна или техническа инфраструктура или изкопни работи. И за трите планирани сондажа ще бъдат използвани същите логистични услуги,

¹ Договорът е сключен на 29.08.2012г. с Министерски Съвет на Република България и към момента е изменен с 10 допълнителни споразумения.

² Решение № ВА 136-ПР/2014 г. за с. Полшков-1; Решение № ВА 89-ПР/2017 г. за с. Рубин-1 и Решение № ВА-52 ПР/2018 за с. Мелник-1.

като за вече изпълнените сондажи, което означава, че ще се ползват съществуващите съоръжения в логистичната база към пристанищен терминал Леспорт, което е част от пристанище Варна.

Сондажният метод, който ще бъде приложен и за трите планирани сондажа, е традиционно морско вертикално ротационно сондиране за конвенционални полета. Сондирането ще се извърши от плаваща сондажна единица (MODU): сондажен кораб с динамично позициониране, като Noble Globetrotter II, използван за предишните сондажи. Сондажното съоръжение ще бъде избрано чрез договорна процедура на ОМВ Офшор България. Сондажният кораб ще бъде мобилизиран извън България в Черно море съгласно план за приемане на платформата, включващ няколко подготвителни дейности (като преинсталиране на платформата/кулата, предварително натоварване и други). Тази подготовка ще бъде извършена в българско пристанище преди корабът да отплава до мястото на първия сондаж.

Планираните сондажни цели са при дълбочина на водния стълб от ~1700 до 1900 m. Дълбочината на сондажа в целевите места се очаква да бъде от ~1300 до 1800 m под морското дъно. Тази дълбочина се постига постепенно, като диаметърът на сондиране намалява с дълбочината. В първоначалната фаза със сондажната глава се прави пробив в морското дъно и се слагат обсадни тръби. В следващите фази към обсадните тръби се монтира морски шранг (райзер), който свързва работната площадка на сондажния кораб със сондажната глава в сондажа.

В съответствие с практиката в индустрията, докато сондажното съоръжение функционира на мястото на сондажа, около него ще се налага задължителна зона за безопасност от минимум 500m. До изолираната зона няма да се допускат кораби, които не са свързани със сондажните дейности, с оглед на безопасността на всички лица.

Максималната площ на всеки от сондажите е 0.7 m². Освен тази площ на пряка интервенция върху морското дъно, по време на първоначалната фаза на сондиране (без райзер) около сондажа ще се отложат обеми от сондажната течност и скални частици, които не се очаква да се разпространят извън зоната за безопасност. Следователно общата използвана площ около всеки сондаж няма да надхвърля площта на зоната за безопасност (0.8 km²).

Информация за техническите параметри на планираните сондажи е представена в Таблица 1, а за времетраенето на сондажните операции - в Таблица 2.

Таблица 1. Технически параметри на планираните сондажи

Параметри	Винех-1	Крум-1	Винех-2
Местоположение: UTM Сфероид, Проекция	WGS84 UTM Zone 36N 43° 14'40.4740" СШ 30° 46'47.9125" ИД	WGS84 UTM Zone 36N 43° 11'1.0104" СШ 30° 18'30.9358" ИД	WGS84 UTM Zone 36N 43° 12'26.3590" СШ 30° 52'0.6331" ИД
Дълбочина на водата [m] под морската повърхност	1887 m	1761 m	1888 m
Обща дълбочина на сондажа [m] под морската повърхност	~3225 m (~1338 m под морското дъно)	~3538 m (~1777 m под морското дъно)	~3275 m (~1387 m под морското дъно)
Тип на сондажа	Вертикален	Вертикален	Вертикален
Диаметри на сондажа при различни дълбочини под морската повърхност	<ul style="list-style-type: none"> струйно сондиране при дълбочина от 1887 до 1957 m / 36in обсадна тръба 26in отвор при дълбочина 1957 – 2355 m / 20in обсадна тръба 17-1/2in отвор при дълбочина 2355 – 2990 	<ul style="list-style-type: none"> струйно сондиране при дълбочина от 1761 до 1830 m / 36in обсадна тръба 26in отвор при дълбочина 1830 – 2615 m / 20in обсадна тръба 17-1/2in отвор при дълбочина 2615 – 3224 	<ul style="list-style-type: none"> струйно сондиране при дълбочина от 1888 до 1958 m / 36in обсадна тръба 26in отвор при дълбочина 1958 – 2555 m / 20in обсадна тръба 17-1/2in отвор при дълбочина 2555 – 3055 m
Диаметрите са дадени в инчове (in) – 1 in = 2.54 cm			

Параметри	Винех-1	Крум-1	Винех-2
	m / 13-5/8in обсадна тръба • 12-1/4in отвор при дълбочина 2990 – 3225 m / 9-5/8in облицовка	m / 13-5/8in обсадна тръба • 12-1/4in отвор при дълбочина 3224 – 3538 m / 9-5/8in облицовка	/ 13-5/8in обсадна тръба • 12-1/4in отвор при дълбочина 3055 – 3275 m / 9-5/8in облицовка

Таблица 2. Времетраене на сондажните операции

Операция / Времетраене	Винех-1	Крум-1	Винех-2
В случай, че не бъде открит газ	38 дни	39 дни	38 дни
В случай, че бъде открит газ (вкл. каротаж и тестване)	61 дни	74 дни	61 дни
Същинско тестване (по предварителни разчети)	8.5 дни (68 часа/~2.8 дни тестване на притока и изгаряне на факел)	8.5 дни (68 часа/~2.8 дни тестване на притока и изгаряне на факел)	8.5 дни (68 часа/~2.8 дни тестване на притока и изгаряне на факел)

Решение за извършване на тестване ще се взема въз основа на резултатите от каротажа.

При сондажните операции ще бъдат използвани два снабдителни кораба (Platform Supply Vessels (PSV)) с динамично позициониране тип DP2 и клас на пожарообезопасяване 1 или 2), които ще съдействат за:

- доставки на материали и оборудване;
- обезопасителни функции;
- готовност за реагиране при аварийни ситуации.

Освен тях ще бъдат използвани 1 основен и 1 резервен хеликоптер, опериращи от летище Варна, които ще осигуряват непрекъснато дежурство за медицинска евакуация и превоз на служители до/от сондажния кораб.

Предвижданото гориво (леко корабно гориво), което ще се използва от сондажния кораб е около 30 m³/ден. Всеки от двата помощни кораби ще използва около 10 m³/ден леко корабно гориво или общо около 20 m³/ден.

За хеликоптерите (един основен и един в резерва) се очаква да се използват около 375 литра на час гориво (Jet A), което при общо летателно време от 10 часа седмично прави около 3 750 литра гориво на седмица.

При извършването на сондажните дейности ще се използва сондажен разтвор на водна основа. Той служи за охлаждане и смазване на сондажното длето, сондажния лост и лагерите по време на сондажния процес, транспортиране на сондажния шлам до повърхността на сондажното съоръжение и др. За приготвянето на сондажния разтвор на водна основа ще се използва морска вода. Към морската вода ще се добавят глини и барит за контрол на плътността, както и вискозификатори и полимери като нишесте и целулоза за контрол на филтрацията.

При сондирането морски щранг (райзер) свързва работната площадка на сондажния кораб със сондажната глава на морското дъно. По време на първоначалната фаза на сондиране (без райзер), сондажното съоръжение все още не може да бъде свързано към морското дъно чрез райзер-а и сондажната течност не може да рециркулира между сондажния кораб и сондажа. В този етап на сондирането, обеми от сондажната течност и скални частици се връщат върху морското дъно. В