

Н А Р Е Д Б А

**ЗА ОРГАНИЗАЦИЯТА И БЕЗОПАСНОСТТА НА
ДВИЖЕНИЕТО И БЕЗОПАСНОСТТА НА ВОДАЧИТЕ НА
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И ПЕШЕХОДЦИТЕ В ОБЩИНА
ШАБЛА**

Раздел първи

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.1. Тази наредба урежда основните правила, правата и задълженията на Община Шабла, на физическите и юридическите лица, свързани с организацията, управлението и безопасността на движение на водачите на МПС, водачите на ПС с животинска тяга и пешеходците на територията на Община Шабла.

Раздел втори

ГРАДСКИ ЗОНИ И КАТЕГОРИИ НА УЛИЦИТЕ

Чл.2. Територията на гр. Шабла се разделя на зони както следва:

1. Зона “А”, представляваща пешеходна зона съставена от централен площад, ул. Петко Българанов от ул. Кокиче до площад Червено знаме; ул. Комсомолска от ул. Равно поле до ул. Марица.
2. Зона “Б”, съставена от улиците Марица / между ул. Кубрат и ул. Добруджа/, ул. Комсомолска / от ул. Добруджа до ул. Марица/, ул. Янтра и ул. Средна гора / от ул. Янтра до ул. Волга/, Комсомолска и Боровец.
3. Зона “В” включва всички останали улици на територията на града.

Чл.3. Улиците на града се класифицират както следва:

1. Главната улична мрежа първи клас включва улиците:
Равно поле, Нефтяник, Добруджа и Волга.
2. Главна улична мрежа втори клас е от улици:
Черни връх, Червеноармейска, Втори юни, Заводска, Рила, Пирин, Висла и Приморска.
3. Главна улична мрежа трети клас от улиците:
Лозенец, Марица, Нов живот, Средна гора, Комсомолска, Кубрат, Черно море, Арда, Мусала, Опълченска, Тунджа, Стара планина, Шипка, Пионерска, Македония, Свобода, Дунав и Слънчев Бряг,

3. Второстепенната улична мрежа включва всички останали улици на града.

Чл.4. Класифицирането на новоизградените улици и включването на улици в градската улична мрежа се извършва от общинската администрация.

Раздел трети

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Чл.5. (1) Принципните схеми на организация на движението на територията на гр. Шабла се приемат от Общинския съвет след съгласуване с Общинската комисия по транспорт и безопасност на движение, РОДАИ и Пътна полиция.

Определят се за еднопосочни следните улици:

1. Ул. Янтра – от ул. Средна гора до ул. Добруджа.
2. Ул. Средна гора – от ул. Волга до ул. Янтра.
3. Ул. Марица – от ул. Комсомолска до ул. Кубрат и
4. Ул. Комсомолска – от ул. Добруджа до ул. Марица.

(2) Кметът на общината, посредством упълномощени от него органи и лица, е длъжен да поддържа уличната мрежа в изправно състояние, да обозначава незабавно препятствията по пътя и ги отстранява във възможно най-кратък срок.

(3) В населените места тротоарите могат да се използват за търговски или други цели, само ако е запазена площ за преминаване на пешеходците с широчина не по-малка от 1, 5 м. В случай, че улицата е определена за пешеходна зона, същото изискване не се прилага.

(4) Лицата, определени от кмета на общината, контролират спазването на разпоредбите на настоящата наредба и оказват съдействие на органите на ПП в случаите на нарушения на Закона за движение по пътищата и правилника за неговото прилагане. Същите могат да констатират нарушения и налагат глоба с фиш в размер на 10 лв.

Чл.6.(1) Проектите за временен режим на движение, поради ремонти, аварии, строителство, обществени и спортни прояви, се съгласуват с упълномощено длъжностно лице в общинската администрация и органите на ПП.

(2) За съгласуване проект за временен режим на движение общинската администрация събира такса в размер на 10 лв., като при необходимост осигурява сигнализацията за времето на ремонтните работи.

(3) Генералният план и част от ПОИС на строителни обекти, прилежащи към главната улична мрежа се съгласуват от упълномощено длъжностно лице в общинската администрация и органите на ПП, при което се събира такса в размер на 10 лв.

Чл.7.(1) Забранява се движението на:

1. всички видове МПС и ПС с животинска тяга в зона “А” – пешеходната част на гр. Шабла. Изключение правят превозните средства със специален режим и автомобилите на служба “Чистота” в определените за целта часове.

2. Товарни автомобили с товарносимост над 3.5 т. в зона “Б”, освен в случаите при навлизане за домуване и при извършване на товаро-разтоварни работи.

3. Забранява се преминаването на ППС с общо тегло над 3,5 тона и колесни трактори по улиците в зона “Б”. Изключение правят превозните средства със специален режим, автобусите обслужващи редовните градски, общински, междуобщински, междуобластни и работнически линии, както и автомобилите на служба “Чистота”.

(2) Спирането и паркирането в зона “Б” се разрешава на определените за това паркинги, а по уличната мрежа в зоната се определя от пътните знаци и маркировката съгласно Закона за движението по пътищата..

Чл.8. За МПС с товарносимост до 3.5 тона се прилага разрешителен режим за достъп до зона “А” с цел облекчаване снабдяването на съществуващите търговски обекти и фирмени офиси при следните условия:

1/ Собственикът респ. водачът на МПС да притежава търговски обект в зона “А” или да има договор за снабдяване на такъв.

2/ Разрешението за достъп е валидно за срок до една календарна година и се издава срещу заплащане на такса в размер на 10 лева за месец или 100 лева за една година.

3/ Разрешения престой в зоната за извършване на товаро-разтоварни снабдителни дейности е до 1 час.

Чл.9. Режим на движение в зона “Б”:

1/ Забранява се движението на товарни автомобили с товароносимост над 3.5 т., освен в случаите на товаро-разтоварни дейности от страна на живущите в зоната собственици на търговски обекти и офиси.

2/ Прилага се разрешителен режим на спиране за престой и паркиране на МПС в паркингите и еднопосочните второстепенни улици попадащи в зона “Б” при следните условия:

- еднократно спиране за престой и паркиране до 2 часа – бесплатно;
- спиране за престой и паркиране с валидност до 24 часа – 2.00 лв.;
- спиране за престой и паркиране с валидност до 30 дни – 20 лв.;
- спиране за престой и паркиране с валидност до 1 година - 100 лв.

3/ На водачите на МПС с постоянна месторабота в зоната разрешителното се издава от длъжностно лице в общинската администрация при ползване на намаление в размер на 50 % от сумата по т.2 при закупуване на талон с валидност до 1 год.

4/ На живущите в зоната водачи на МПС разрешителното се издава безплатно от длъжностно лице в общинската администрация.

5/ Разрешението по т.2 се удостоверява от страна на водачите на МПС, чрез представяне на специален талон, чието разпространение и продажба се организира от общинската администрация. Всички разноски по отпечатването и реализацията на талоните влизат в цената по т.2 и т.3.

6/ Издаваните разрешителни по чл.8 не важат за достъп до зона “Б”.

Чл.10.(1) Местодомуването на автобуси /над 10 пътникоместа/, товарни автомобили с товароносимост над 3.5 т, трактори, ремаркета самоходни шасита, моторна и прикачна селскостопанска техника и строителни машини се реализира на собствена или наета гаражна площ.

(2) Забранява се паркирането по уличната мрежа и общински терени на ППС спрени от движение или снети от отчет в ПП.

(3) Забранява се снижаването на бордюра или повдигането на тротоара за осигуряване на удобен подход към гаражите и дворовете на сградите без разрешение от страна на общинската администрация и съгласуване с ПП.

(4) Забранява се поставянето на фургони и други временни сгради извън съгласуваните строителни площадки.

(5) Забранява се ползването и маркирането на пътните платна и тротоарите за служебни паркоместа с изключение на тези, определени по съответния законов ред, само за улици от второстепенната пътна мрежа.

(6) Забранява се паркирането на МПС с общо тегло над 3.5 тона и автобуси над 10 пътникоместа по уличната мрежа и общинските терени, като същите се паркират на собствена или наета гаражна площ.

Чл.11 (1) Паркирането на пътни превозни средства (ППС) на територията на Община Шабла се извършва само на разрешените, определени и обозначени за това места.

(2) Престоят и паркирането са забранени:

1. На място, където превозното средство създава опасност или е пречка за движението или закрива от другите участници в движението пътен знак или сигнал;

2. До паркирано превозно средство от страна на движението;

3. На мостове, стеснени участъци от пътя и в участъци с ограничена видимост;

4. На пешеходни пътеки и на разстояния по-малко от пет метра преди и след тях;

5. На платното за движение, където разстоянието между превозно средство и пътната маркировка, забранена за пресичане, е по-малка от три метра или с пътен знак е забранено изпреварването;

6. На територията на Община Шабла се забранява нерегламентираното поставяне и/или разполагане от физически и юридически лица върху улици, площади и тротоари - общинска собственост на всякакви подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели съоръжения и други подобни, които затрудняват и/или пречат преминването, спирането, престоя и/или паркирането на ППС и/или пешеходци;

(3) Освен в посочените в ал. 2 случаи паркирането е забранено:

1. Пред входове на паркове, училища, кина, предприятия, както и на други места, където е възможно да влизат или излизат превозни средства;

2. На тротоари, зелени площи, паркове и детски площадки;

3. На спирките на превозни средства от редовните линии за обществен превоз на пътници;

4. На места определени за инвалиди;

5. Забранява се предлагането на мотопеди, мотоциклети, ППС за покупко-продажба по улиците, площадите, тротоарните плочници, зелените площи и другите територии за обществено ползване с изключение на местата, утвърдени с писмена заповед от Кмета на Общината;

6. На територията на Община Шабла се забранява нерегламентираното поставяне и/или разполагане върху улици, площади и тротоари- общинска собственост на всякакви подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели съоръжения и други подобни, които затрудняват и/или пречат преминването, спирането, престоя и/или паркирането на ППС и/или пешеходци от физически и юридически лица;

(4) Всички поставени в нарушение на забраната по предходната алинея подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други подобни подлежат на незабавно премахване и изземване от упълномощените представители на Общинска администрация без да е необходимо предупреждение или предизвестие.

(5) Горепосочените забрани не се отнасят за автомобили с надпис "Полиция", автомобили на служба "Пожарна и аварийна безопасност" и "Бърза помощ"

(6) Контролът и оперативни действия по горепосочените точки и алинеи се организират и осъществяват по ред и условия, определени с писмена заповед на Кмета на Община Шабла.

(7) МПС, което е паркирано в нарушение на чл. 11, от ал.1 до ал.4 в предходните алинеи може да бъде принудително задържано чрез използване на техническо средство ("скоба").

(8) Оперативната дейност по използването и прилагането на техническото средство ("скоба"), таксуването на собствениците или упълномощените от тях водачи, както и освобождаването на блокираните МПС, се организира и осъществява по ред и при условия, определени със заповед на Кмета на Община Шабла, издадена на основание и в изпълнение на чл.167 и следващите от Закона за движение по пътищата.

(9) Конструкцията на скобата и начинът на поставянето и трябва да бъдат такива, че да не се нанасят повреди на МПС.

(10) Забранява се повреждането на скобата и/или освобождаването ѝ от други лица. Освобождаването се извършва само от упълномощените за това лица.

Чл.12. (1) Междуградските и междуселищните автобусни линии се обслужват от официално обявени от общината автогари и автоспирки.

(2) Общинската транспортна схема и маршрутните спирки се утвърждават от Общинския съвет след съгласуване с Комисията по транспорт и безопасност на движението към Община Шабла.

(3) По предложение на общинската комисия по транспорт и безопасност на движението кметът утвърждава броя, местонахождението и сигнализирането на таксиметровите стоянки на територията на Община Шабла. Таксиметровите автомобили могат да изчакват и качват пътници и от не забранените с пътни знаци или маркировка места за престой и паркиране.

(4) Всички превозвачи са длъжни да осигуряват нормална обстановка в превозните средства. Забранява се озвучаването на пътническите салони с музика и оформлението им с порнографски снимки, плакати и изображения.

Чл.13. (1) ППС, което не е моторно, може да се управлява по уличната и пътна мрежа на територията на Община Шабла отворена за обществено ползване, от лице, което е на възраст не по-малка от 12 години.

(2) Водач на ППС, което не е моторно, може да се движи по платното за движение на пътната и уличната мрежа извън зона "А" на територията на Община Шабла отворена за обществено ползване, само с придружител на възраст не по-малка от 16 години.

Чл.14. (1) Забранява се движението на верижни машини и използването на гуми с шипове на територията на гр. Шабла, както и по асфалтираните улици в останалите селища на територията на общината.

(2) Забранява се движението на МПС с емисии вредни вещества над установените норми или с неизправни шумозаглушителни устройства.

(3) Забранява се престоя или паркирането с работещ двигател, освен ако работата му е необходима за извършване на товаро-разтоварна дейност или друга технологична дейност.

Чл.15. (1) Всеки собственик на ППС с животинска тяга е длъжен да регистрира ППС в общината, като плати такса в размер на 15 лв.

(2) Забранява се движението на ППС с животинска тяга в зона "А".

(3) Забранява се движението на ППС с животинска тяга необорудвани с престилки за животински отпадъци.

Чл.16. (1) Забранява се паркирането и престоя на автомобили от международния товарен транспорт в чертите на града, освен в организираните паркинги.

(2) За паркирането на тези автомобили се определят частни терени извън строителните граници на населените места, притежаващи статут на селищна територия.

(3) Пътнически автобуси, извършващи случайни превози на гости на хотели, в зони "А" и "Б" могат да ползват паркингите в тези зони.

Чл.17. Движението на тежки и извънгабаритни товари през гр. Шабла се разрешава след предварително съгласуване на маршрута с Общината и органите на ПП и КАТ.

Раздел четвърти

АДМИНИСТРАТИВНОНАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.18. (1) Установяването на нарушения на Наредбата, налагането на глоби на местонарушението, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления, се извършва по реда на ЗАНН .

(2) Наказателните постановления се издават от кмета на общината или от негов заместник въз основа на Акт за констатирано нарушение.

(3) Актовете за установяване на нарушенията се съставят от определени със заповед на кмета лица или органите на РПУ – гр. Шабла.

Чл.19. (1) (Изм.- Решение № 203/29.12.2016г.) За нарушения на член 11 от настоящата наредба на нарушителите се налага наказание „глоба“, в размер от 50(петдесет) лв. до 200 (двеста) лв.

(2) (Отм. - Решение № 203/29.12.2016г.)

(3) Актовете за установяване на нарушение по тази наредба се съставят от длъжностните лица по чл.19, ал.3. На нарушителите на настоящата наредба се налага глоба до 500 (петстотин) лв., по акт и наказателно постановление, а за еднолични търговци и юридически лица - имуществени санкции в размер до 2000 (две хиляди) лева.

(4) При маловажни случаи на нарушения, които са установени в момента на извършването им, на мястото на нарушението, на извършителя може да бъде наложена глоба с фиш в размер до 50 /петдесет/ лева. Издаденият за наложената глоба фиш трябва да съдържа данни: за самоличността на упълномощения от община – Шабла служител, наложил глобата; за самоличността на нарушителя; за мястото и

времето на нарушението; за нарушените разпоредби и за размера на глобата. Фиша се подписва от служителя, наложил глобата и от нарушителя, когато е съгласен да плати на мястото на наложената глоба. На нарушителя, заплатил глобата доброволно, се дава екземпляр от фиша.

(5) На лицето, което оспорва извършеното от него нарушение и/ или размера на наложената глоба, откаже да подпише фиша и/ или да заплати на място наложената му глоба, се съставя акт.

(6) При неправилен престой и паркиране на МПС, установяване на нарушението може да става и без присъствието на водача, като за целта се залепва известие за глоба с фиш по образец, указващо на водача да заплати съответната глоба в Общинска администрация - Шабла. Контролната дейност се извършва от ПП и КАТ, както и от назначените от кмета на общината контролни органи, като средствата се събират в общинския бюджет.

(7) Собственикът или този, на когото е предоставено моторното превозно средство, отговаря за извършеното от него нарушение. Собственикът се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение, ако не посочи на кого е предоставил моторното превозно средство.

Чл.20. (1) За явно маловажни случаи на нарушения по Наредбата, установени при извършването им, овластените за това органи налагат на място срещу квитанция глоба в размер на 10 лв.

(2) Административно-наказателно отговорни са и непълнолетните, които са навършили 16 години и са могли да разберат свойството и значението на извършеното нарушение и да ръководят постъпките си.

(3) За нарушения, установени в дейността на фирми, предприятия, учреждения и организации, отговарят ръководителите, които са наредили или допринесли да бъдат извършени нарушенията, както и самите работници.

Чл.21. Освен глобите, нарушителите заплащат и разходите, свързани с установяване и отстраняване на нарушенията.

Раздел пети

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§1. Наредбата се издава на основание чл.22 от ЗМСМА и влиза в сила 10 дни след публикуването ѝ в местен вестник.

§2. Нарушенията по Наредбата се санкционират към момента на установяването им с акт.

§3. Размерите на глобите са определени в таблица по Приложение № 1, което е неразделна част от настоящата Наредба.

§4. Наредбата е приета с Решение № 720 по Протокол №46 от 28.12.2010 година на Общински съвет гр.Шабла

§5. Промени в Наредбата са приети с Решение № 203 по Протокол №22 от 29.12.2016 година на Общински съвет - Шабла

Приложение № 1

ТАБЛИЦА

за размера на глобите по Наредба за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в Община Шабла

По член	Долна граница /лв./	Горна граница /лв./	При повторно и следващо нарушение
Чл.7	50	200	100 - 500
Чл.8	10	20	20 - 100
Чл.9	50	200	100 - 500
Чл.10	10	20	20 - 100
Чл.11(Изм.- Решение № 203/29.12.2016г.)	50	200	50 - 200
Чл.12	10	50	50 - 200
Чл.13	5	20	20 - 100
Чл.14	10	20	20 - 100
Чл.15	20	50	50 - 100
Чл.16	20	200	200 - 500
Чл.17	20	200	200 - 500