

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ДО
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ -ВАРНА

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от Държавно предприятие „Ръководство на Въздушното Движение“

Пълен пощенски адрес: гр. София, бул. „Брюксел“ № 1

Телефон, факс и ел. поща (e-mail):

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Г. Пеев – Генерален директор

Лице за контакти: М. Вангелов - пълномощник

УВАЖАЕМИ Г-Н ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Държавно предприятие „Ръководство на Въздушното Движение“ (ДП РВД) има следното инвестиционно предложение:

Изграждане на КНО обект Шабла - Трасови радиолокационен комплекс (ТРЛК), част от проект на ДП РВД за “Изграждане, доставка и инсталация на нови обзорни средства за подобряване и разширяване на обзорното покритие в контролираното въздушно пространство (КВП) над акваторията на Черно море и в югоизточна България“

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Изграждането на изцяло нов отдалечен трасови радиолокационен комплекс е част от стратегията на ДП РВД за развитие на техническите системи за осигуряване на управлението на въздушното движение. Радиолокационният комплекс се състои от първичен и вторичен радиолокатори, които да осигурят обзор в най-източната част на въздушното пространство на Република България. Реализацията на инвестиционното намерение на предприятието е от изключителна важност за осигуряването на безопасността на полетите в контролираното въздушно пространство.

Изборът на позицията за изграждане на новия радарен комплекс е съобразена в максимална степен с преодоляване на ограниченията на съществуващата система за обзор и осигуряване на обзорно покритие в източната част на Район за полетна информация София над акваторията на Черно море, позволяващо повишаване на капацитета и безопасността на управлението на въздушното движение.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Инвестиционното предложение за изграждане на нов радарен комплекс се състои от два основни подобекта: радиолокационна кула и два броя контейнери за оборудване – за радарна апаратура и за дизел генератор.



Подобект: Радиолокационна кула

Радиолокационната кула ще се изгради от стоманено-решетъчна конструкция, върху стоманобетонен фундамент. Стоманената конструкция на кулата ще се произведе в заводски условия и ще бъде горещо цинкувана. Основата на кулата е с квадратна форма с приблизителни размери в план 7.22/7.22м. Последната площадка, на която са разположени антените на радиолокатора е с кръгла форма с приблизителен диаметър 14.44м и височина 15.09м. Площадката ще се покрие с купол от композитни панели - радом. Радомът е готово изделие, което се състои от панели с петъгълна и шестоъгълна форма. Сглобените панели образуват идеална сфера. Радомът ще се сглоби на подготвената за целта площадка на кулата. Общата височина на кулата с радома ще е около 29 метра.

Достъпът до площадката за поддръжка на антената се осъществява посредством раменно метално стълбище. Стълбището и всички инсталационни отвори ще се обезопасят с метален парапет. Подът на стълбището и междинните площадки ще се изпълнят с настилка от метална скара. Площадката, на която ще е разположен радиолокатора, ще се изпълни с настилка от рифелова ламарина. Помещението за поддръжка на електродвигателите ще се изпълни с полиуретанови сандвич панели. Ще се монтира една метална врата за достъп до помещението и два отвора с жалузи в двата противоположни края на помещението за вентилация. Всички отвори в пода ще се оградят с парапет. Вълноводите, ВЧ и захранващите кабели от кота 0.00 ще се положат по вертикална метална скара, разположена в близост до стълбището. В кабината в средата на кулата ще се инсталира електро телфер за повдигане и сваляне на оборудване и консумативи.

Подобект: Контейнери (шелтъри) за оборудване

До кулата на обща бетонова площадка ще бъдат разположени и монтирани два технологични контейнера /шелтъри/. В първия контейнер ще се разположи оборудването необходимо за работата на радарната система. Вторият шелтър е предназначен за монтаж на дизел генератор. Контейнерите ще се произведат в заводски условия, след което ще се транспортират и монтират на място върху предварително изградени монолитни фундаменти.

Контейнерите ще стъпват върху стоманобетонен ивичен фундамент. Стените на контейнера за дизел генератора ще се изградят от полиуретанови термопанели, прахово боядисани. Покривът ще се изгради от полиуретанови термопанели, прахово боядисани. Свързващите профили ще бъдат от студено огънати цинкувани стоманени профили, прахово боядисани. Между панелите се уплътнява със силикон за външен монтаж устойчив на UV лъчи.

Стените на контейнера за радарна апаратура ще се изградят от полиуретанови термопанели. Към помещението за оборудване ще се осигури газово пожарогасене. Над контейнера за радарна апаратура ще се изгради метален навес покрит с ЛТ ламарина за защита на контейнера от повреда при падане на сняг от радома. Над вълновода ще се монтира ледозащитна метална скара.

Вертикална планировка и настилка:

Около съоръженията се предвижда изливане на монолитна водоплътна стоманобетонена настилка с подходящ наклон. Околовръст на настилка, в зоната на кулата, се полага допълнителна хидроизолационна мембрана, така че да се предотврати навлизане на повърхностни води около и под фундамента на радиолокационната кула. В зоната на настилка се изнемва почвения слой и се замества с уплътнен обратен насип от подходяща почва или баластра.

Техническа инфраструктура:

Външната връзка за електрозахранване на обекта е предвидена за реализация с отделно инвестиционно намерение.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Не се предвиждат.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

ПИ 83017.55.680 в землището на гр. Шабла, община Шабла, област Добрич.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията: *(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)*

Не се предвиждат.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се предвиждат.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се предвиждат.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Строителната площадка е изцяло в рамките на имота.

Строителните материали и изделия ще се доставят на площадката с автотранспортни средства. Строителните разтвори ще се доставят на обекта с автомиксери.

Строително-монтажните работи, които генерират отпадъци, включват:

- Изкопни работи;
- Армировъчни и бетонови работи;
- Площадкови работи - пътна част;
- Монтаж на конструкция и оборудване;

Отпадъците от опаковки се управляват съгласно изискванията на Наредбата за опаковки и отпадъците от опаковки (приета с ПМС №41 от 26.02.2004 г.) и същите не се разглеждат като строителни отпадъци.

Обхват на строителните отпадъци (СО), подлежащи на управление съгласно чл.3, т.1 от Закона за управление на отпадъците (обн., ДВ, бр.53 от 13.07.2012 г., в сила от 13.07.2012 г.) са:

- 17 01 01 бетон
- 17 01 07 смеси бетон
- 17 04 05 стомана

Генерираните отпадъци ще бъдат събирани, съхранявани и транспортирани разделно и управлявани съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците и подзаконовите му актове.

Строителни отпадъци, изключени за управление:

- отпадъци от опаковки на основание чл.13, ал.1 от Закона за управление на отпадъците (обн., ДВ, бр.53 от 13.07.2012 г., в сила от 13.07.2012 г.);
- незамърсена почва и други материали в естествено състояние, изкопани по време на строителни дейности, когато е сигурно, че материалът ще бъде използван за целите на строителството в естественото си състояние на площадката, от която е изкопан на

основание чл.2, ал.2, т.4 от Закона за управление на отпадъците (обн., ДВ, бр.53 от 13.07.2012 г., в сила от 13.07.2012 г.);

- отпадъчни води на основание чл.2, ал.2, т.7 от Закона за управление на отпадъците (обн., ДВ, бр.53 от 13.07.2012 г., в сила от 13.07.2012 г.)

При извършването на СМР, при които се образуват СО, се прилага като приоритетен ред следната йерархия при управлението им:

- а) предотвратяване;
- б) подготовка за повторна употреба;
- в) рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени;

а) Мерки за предотвратяване и минимизиране образуването на СО:

Основна предпоставка за предотвратяването на генерирането на СО е добрата организация на строителния процес и правилното съхранение на строителните материали.

Строителните материали да се разтоварват/претоварват, съхраняват и манипулират при СМР по начин, който да предотвратява тяхното повреждане (разчупване, раздробяване, смесване с други материали).

б) Мерки за подготовка за повторна употреба, разделно събиране, транспортиране и подготовка за оползотворяване на СО:

Строителните отпадъци, получени от дейността са неопасни. Строителят следва да спазва изискванията за разделно събиране и съхранение на образуваните строителни отпадъци по начин, осигуряващ последващото им повторно използване, рециклиране, оползотворяване:

- Строителните отпадъци, предназначени за оползотворяване, се събират на обекта в контейнери (или други подходящи съдове) разделно по кодове както следва: 17 01 01, 17 01 07, 17 04 05;
- Останалите СО могат също да се събират разделно, или да се събират заедно и да се докладват като 17 09 04. предават на лицензирано депо за строителни отпадъци. Прилагат се договор за депониране и фактура;
- Съдовете трябва да бъдат надлежно и трайно надписани, така че да се предотвратят грешки при разделното събиране. В инструктажа на работниците да бъде застъпена и частта по управление на отпадъците;
- Вместимостта на контейнерите/съдовете трябва да е съобразена с договорите на Строителя за събиране и транспортиране на СО до местата за третиране и обезвреждане. Не се допуска смесване на СО от кодовете, предназначени за изпълнение на целите за оползотворяване;
- Рециклируемите отпадъци се предават на лица, притежаващи документ по чл. 35 на ЗУО за дейност с отпадъци R3, R4, R5.

Забранява се нерегламентираното изхвърляне, изгаряне, както и всяка друга форма на нерегламентирано третиране на СО, в т. ч. изхвърлянето им в контейнерите за събиране на битови отпадъци или отпадъци от опаковки.

Дейностите по събиране, транспортиране, подготовка преди оползотворяване и /или обезвреждане, материално оползотворяване, в т.ч. рециклиране и подготовка за повторна употреба, както и по обезвреждане на СО, се извършват от лица, които притежават документ по чл. 35 от ЗУО.

Отпадъците от опаковки, за които производителя е платил продуктова такса и има сключен договор с организация за оползотворяване на отпадъците се събират разделно и се изхвърлят в контейнерите за разделно събиране на отпадъци.

Отпадъците от опаковки, които производителя е решил сам да събира, следва да се съберат и върнат на производителя.

в) Рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени:

Отпадъците от стомана ще бъдат предадени за рециклиране.

9. Отпадъчни води: (очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Не се предвиждат

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и капацитета на съоръженията, в които се очаква те да са налични: (в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не се предвиждат

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС. Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

II. Друга информация (не е задължително за потъване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....
Прилагам:

1. Пълномощно №8346 на М: Вангелов;
2. Скица № 15-690359-22.06.2022г. на поземлен имот с идентификатор 83017.55.680;
3. Решение № 480 от 14.07.2023г на Министерски съвет;
4. Писмо с № 04-00-43/27.07.2023г. от Заместник-министъра на транспорта и съобщенията с приложение Заповед ПД-143/26.07.2023г. на Министерство на транспорта и съобщенията;
4. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
5. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Дата:

Уведомител:
(подпис)