

Приложение № 2 към чл. 6

(Изм. - ДВ, бр. 3 от 2006 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 2011 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г., изм. - ДВ, бр. 3 от 2018 г., изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г.)

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

I. Информация за контакт с възложителя:

1. "Електроенергиен системен оператор" ЕАД, ЕИК: 175201304
2. Пълен пощенски адрес – 1618 гр. София, бул. „Цар Борис III“ № 201
3. Телефон, факс и e-mail –
4. Лице за контакт – Благоев

II. Резюме на инвестиционното предложение:

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда реконструкция на линейно съоръжение на техническата инфраструктура за пренос на електроенергия. Съществуващата въздушна електропроводна линия (ВЛ) 110 кВ „Дропла“ е въведена в експлоатация през 1974г. от п/ст "Генерал Тошево" до п/ст "Шабла" с общо 311 бр. стоманорешетъчни стълбове, заваръчна конструкция, една тройка проводници тип АС-185 и едно мълниезащитно въже С-50. Ще се реконструира на две тройки проводници тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже тип ОPGW, които ще се монтират на нови стълбове, болтова поцинкована конструкция, с разположение на фазите тип „бъчва“, а съществуващите стълбове, проводници и мълниезащитното въже ще се демонтират.

Реконструкцията се налага основно поради влошено експлоатационно състояние следствие на амортизация на съоръжението, съобразена е с развитието на електропотреблението и ще повиши безопасността и надеждността на електрозахранването в региона.

Проектът е направен с оглед да не се променят или изместват съществуващото трасе и сервитути на линията. Всички съществуващи стълбове се подменят с нови, без промяна на местата им, с изключение на 5 бр. стълба, които се преместват в рамките на същия имот, в който се намират, а именно:

№62 се измества с 4 метра по посока към №61,
№77 с 38 метра по посока към №76,
№84 с 6 метра по посока към №83,
№105 със 7 метра по посока към
№106, №108 с 1 метър по посока към №109.

Тези премествания се правят с цел да се спази изискването на Наредба №3 (НУЕУЕЛ) чл. 639, (3) т.1 да се осигури разстояние 6м от отклонен проводник на пресичана ВЛ 20 kV до стълб на ВЛ 110kV „Дропла“, което е по-малко към настоящия момент за гореописаните стълбове.

Основание за изместването на стълбовете на фаза „Работен проект“ са последните изменения на Закон за енергетиката (ЗЕ), редакция бр. 83 от 9.10.2018 г., в т.ч. чл.64, ал.5 от ЗЕ , във връзка с чл. 182, ал.2 от ЗУТ:

„Строеж в чужд поземлен имот имат право да извършват лицата, в полза на които е учреден сервитут по чл. 64 и § 26 от преходните и заключителните разпоредби на Закона за енергетиката. На същите се издава разрешение за строеж по чл. 148.“

За заварените енергийни обекти, съществуващи към м. юли 1999г., сервитутите възникват с влизане в сила на закона /чл.60, ал.2, т.2 ЗЕЕЕ/.

Съгласно § 26, ал.1 ПЗР ЗЕ възникналите по силата на отменения ЗЕЕЕ сервитутни права в полза на енергийните предприятия за съществуващи към влизането в сила на този закон енергийни

обекти запазват действието си.

Съгласно НАРЕДБА № 16 от 9.06.2004 г. за сервитутите на енергийните обекти Чл. 5. (2) (Нова – ДВ, бр. 12 от 2014 г.) Не се изисква разработване на подробен устройствен план, когато титуляр на сервитут изгражда нови проводи, ако техният сервитут попада изцяло в сервитута на съществуващ енергиен обект.

От цитираните по-горе текстове имаме основание да считаме, че изместването на стълбовете на описаните разстояния е в съответствие с действащата нормативна уредба, а право на титуляря „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД е да реконструира настоящия енергиен обект в рамките на сервитута му, като не се разработва подробен устройствен план.

Съществуващата ВЛ 110 kV „Дропла“ е изпълнена с една тройка проводници тип АС-185 и едно м.з.въже тип С-50. Съществуващите стълбове са общо 311 бр. стоманорешетъчни стълбове заваръчна конструкция, стара гама, с 3.50 m вертикално междуфазно разстояние, с триъгълно разположение на фазите. Изборът на тип на стълбовете е направен така, че да се вложат оптимални инвестиции и да се засегнат минимално количество обработвани земеделски площи и насаждения.

Общата дължина на въздушната линия е 46,894 km.

Дейностите по реконструкцията на ВЛ не са свързани с използване на взрыв, няма да се наложи изграждане на нови пътища, а ще се ползва съществуващата пътна инфраструктура. При подмяната на стълбовете (стъпка в стъпка) ще се използват стандартни строителни материали: кофраж, бетон, баластра, чакъл, спомагателни материали, бои, лакови покрития, машинно оборудване и др. Фундаментите ще се изливат от бетон за всеки от стълбовете. Полагането, видът на армировката и избора на фундамент се определят от височината на стълба и геоложките особености на подложната повърхност. Генерираните по време на подмяната отпадъци са преди всичко строителни отпадъци от използвани материали (арматурно желязо; бетонови парчета, дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции; метални отпадъци и други) и битови отпадъци. Строителните отпадъци ще се транспортират до депа за строителни отпадъци. Отпадъците от почва, камъни и изкопани земни маси (код 17 05 04) ще се генерират при оформянето на фундаментите. Изкопаните земни и скални маси ще се използват за насыпване и подравняване на терена при изграждане на фундаментите. Строителните отпадъци (код 17 01 01) ще са в незначителни количества. По време на строителството не се очаква отделяне на опасни отпадъци. Не е предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води. Не се предвижда използване на природни ресурси.

През етапа на осъществяване на инвестиционното предложение се очакват предимно неорганизирани емисии на вредни вещества в атмосферния въздух. Замърсяването на въздуха в района по време на строителството ще се дължи на:

- Изгорели газове от двигателите с вътрешно горене (ДВГ) на машините осъществяващи строителните и транспортни дейности. Основните замърсители, които ще се отделят във въздуха са CO, NO_x, SO₂, CH-ди и прах. Тези емисии ще зависят от броя и вида на използваната при строителството техника и режима на работа.

- Прахови частици - при изпълнение на строително-монтажните работи ще се еmitира прах основно при изкопните работи, депонирането на хумусния слой и след това при възстановяването на терена, като концентрацията му до голяма степен ще зависи от сезона, през който ще се извършват строителните дейности, климатичните и метеорологичните фактори и предприетите мерки за намаляване праховото натоварване.

С инвестиционното предложение се цели интегриране на предвижданията по отношение на околната среда в процеса на развитие, като цяло и опазване на околната среда, основавайки се на

следните принципи:

- устойчиво развитие;
- предимство на предотвратяването на замърсяване пред последващо отстраняване на вредите причинени от него;
- съхраняване и опазване на екосистемите;
- предотвратяване замърсяването и увреждането на този район.

По такъв начин ще се гарантира в максимална степен защитата на природната среда и здравето на хората, решавайки проблемите по урегулиране на територията в областта на околната среда. Предлаганото инвестиционно предложение няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда по време на СМР и експлоатацията, тъй като:

- не се предвижда дейности, при които се отделят значителни емисии на замърсители в околната среда;
- стълбовете са съществуващи и не засягат чувствителни, уязвими, защитени, санитаро-охранителни зони и др.;
- предвиждат се съответните решения на екологосъобразно третиране на формирани отпадъци.

Предлаганото инвестиционно предложение не съдържа дейности и съоръжения, които могат да доведат до инциденти застрашаващи околната среда. Възможни са последици от възникване на следните бедствия:

Земетресение - България се намира в Егейската сейзмична зона, която е част от средиземноморски земетръсен пояс. В резултат на сейзмичното действие в отделни райони или по цялата територия на страната, за енергосистемата е възможно да възникне аварийна обстановка, свързана с прекъсване на преносни електропроводи.

Ураганен вятър, снегонавявания, заледяване, обледяване - възможни са широкообхватни аварии, които засягат главно съоръженията и мрежите на преносната система. Могат да се получат различни степени на деформация на стълбовете и скъсване на проводниците.

Аварии - обектът не е застрашен от пожар и експлозия. Противопожарни съоръжения не се предвиждат. Всички габаритни разстояния от ВЛ до и над сгради съоръжения, запалителни материали и др. са съгласно „Наредбата за устройство на електрическите стълбове и електропроводните линии“, „Наредба за техническата експлоатация на електрическите централни и мрежи“, „Правилник за техническа безопасност“

Въздушните електропроводни линии представляват надземно изградена система от проводници и стълбове, предназначени за пренос на електрическа енергия с високо напрежение. Всички работи се извършват на открито при атмосферни условия. При обходите и огледите е необходимо да се има в предвид, че въздушната линия е под напрежение. Задължително условие е заземяването на проводниците и мълниезащитно въже при монтажа и регулацията им с преносими заземители.

Възможни са аварии и неприятни инциденти при неспазване на технологични изисквания за безопасна работа и експлоатация на електропровода. Необходимо е спазване на указанията дадени в „Правилник за безопасност при работа в електрически уредби на електрически и топлофикационни централи по електрически мрежи“.

2. Територията на инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии, по смисъла на Закона на защитените територии.

Част от трасето – в землището на гр. Генерал Тошево, с. Люляково, с. Преселенци, с. Конаре, община генерал Тошево, с. Крупен, с. Челопечене, община Каварна, с. Горичане и гр. Шабла, община Шабла, не попада в границите на в границите на защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000.

Друга част от трасето предмет на ВЛ – 6 ПИ в землището на с. Горица, 5 ПИ в землището на с. Василево, цялата част от трасето в землището на с. Калина, 12 ПИ в землището на с. Видно

попада в границите на защитена зона /33/ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна BG0000130 „Крайморска Добруджа“. От предвидените за преместване по оста на трасето стълбове, само №84 разположен в ПИ с идентификатор 18575.107.1, в землището на с. Горица попада в границите на 33 BG0000130 „Крайморска Добруджа“.

Няма данни трасето да засяга обекти на културното наследство и обекти подлежащи на здравна защита.

3. Описание на основните процеси, капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

В проектното решение се предвижда въздушната линия да се реконструира за две тройки проводници тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже тип ОPGW, монтирани на типови стълбове, болтова поцинкована конструкция, с разположение на фазите тип „бъчва“. Подробна записка за всеки един използван тип стълб е дадена в част строително-конструктивна на работния проект.

В проекта са разработени следните типове нови стълбове:

- Н.19.D1 – стоманорешетъчен носителен стълб за две тройки фазови проводници, с активна височината до най-долния фазов проводник 19 метра.

- СН.19.D – стоманорешетъчен специален носителен стълб за две тройки фазови проводници с увеличено вертикално междуфазно разстояние, с максимален ъгъл на линията до 30 градуса, активна височината до най-долния фазов проводник 19 метра.

- 30.19.D – стоманорешетъчен ъглов стълб за две тройки фазови проводници, с максимален ъгъл на линията до 30 градуса, с разположение на фазовите проводници тип „бъчва“, активна височината до най-долния фазов проводник 19 метра.

- 60.19.D – стоманорешетъчен ъглов стълб за две тройки фазови проводници, с максимален ъгъл на линията до 60 градуса, с разположение на фазовите проводници тип „бъчва“, активна височината до най-долния фазов проводник 19 метра.

- 90.19.D – стоманорешетъчен ъглов стълб за две тройки фазови проводници, с максимален ъгъл на линията до 90 градуса, с разположение на фазовите проводници тип „бъчва“, активна височината до най-долния фазов проводник 19 метра.

Силуетите на горепосочените стълбове са показани в част „Строително-конструктивна“.

Изборът на тип на стълбовете е направен така, че да се вложат оптимални инвестиции и да се засегнат минимално количество обработвани земеделски площи и насаждения.

Проводниците и МЗВ ще бъдат подменени с нови, като ще се използва проводник марка АСО-400 с електромеханични характеристики по БДС 1133-89.

Заштита от пренапрежение и заземяване:

Заштата от атмосферни пренапрежения ще се осъществи с мълниезащитно въже от нов тип, с вградени 24 бр. оптични влакна (OPGW), което ще осигури комуникационна свързаност между крайните подстанции и използване на по-бързодействащи защиты при токове на късо съединение. Съобразен е мълниезащитният ъгъл на защита в съответствие с изискванията на чл. 597, ал. 1, точка 1.

При определяне габаритите на ВЛ 110 kV към земя и към пресичани други инфраструктурни съоръжения, проверките са направени за действителните пресечни точки на всеки от най-ниско разположените проводници.

Изолацията на електропровода ще се изпълни с полимерни изолатори. За осигуряване на необходимите коефициенти на сигурност по отношение на механичните натоварвания максимално допустимото механично напрежение на опън на изолатора и арматурата ще бъде не

по-малко от 120 kN без значение от вида на изолаторната верига - носителна или опъвателна. Силиконовите изолатори ще бъдат защитени от действието на електрическата дъга при пробив при атмосферни пренапрежения със защитни искрови междини ("рога").

Направена е проверка за сближение на изолаторните вериги на носителните стълбове до конструкцията на стълба при работни напрежения, атмосферни и комутационни пренапрежения и за качване на стълба под напрежение.

Антикорозионна защита

Изолаторни вериги и арматура -изолацията ще се изпълни с полимерни изолатори. В сравнение със стъклените изолатори тези изолатори имат по-голяма сигурност, която е за сметка на по-високите общи механически и електрически характеристики и устойчивост на удар, динамични, температурни и електродъгови въздействия. Те не се нуждаят от почистване, практически не дефектират, слабо се замърсяват, хидрофобни са, запазват дълго време непроменени високи електроизолационни свойства и механична якост, имат ниско ниво на радиосмущения, а при замърсяване и овлашняване дават малки токове на утечка. За опазване на биологичното разнообразие, в точките на очакване на носещите изолаторни вериги, в конзолите на стълба на носещите стълбове, са предвидени типови устройства против кацане на птици. Тяхното предназначение е да не позволяват кацането и гнезденето на птици над веригите.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

За реконструкцията на ВЛ не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Ще се използват съществуващите пътища от общинската и републиканска пътна инфраструктура, както и пресичаните черни пътища. Те ще служат и като временни подходи към стълбовете. Може да се наложи направа или възстановяване на временни пътища и подходи до местата на някои от стълбовете, които към момента не могат да се предвидят количествено. Няма да се изгражда нова инфраструктура. Предвидено е всички площи, използвани за временно ползване по време на строителството на ВЛ, да се освободят и възстановяват до завършването на обекта.

Подземни комуникации по трасето в близост до проектните места на стълбовете не са установени. Предвижда се оформяне на една площадка за открит временен склад: в района на п/ст „Генерал Тошево“.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и fazite на закриване, възстановяване и последващо използване.

Строителството ще се извърши поетапно, като всеки строителен етап се изпълнява по цялата дължина на трасето.

Първи етап: Подготовка на строителната площадка.

Втори етап: Демонтаж на проводници, изолаторни вериги и м.з.въжета.

Трети етап: Демонтаж на стълбове и изваждане на фундаменти.

Четвърти етап: Пикетаж, кариране и изкопни работи.

Пети етап: Изпълнение на новите фундаменти и заземители.

Шести етап: Монтаж и подготвяне на стълбовете за изправяне.

Седми етап: Изправяне на стълбовете.

Осми етап: Монтаж на изолаторни вериги.

Девети етап: Изтегляне и регулиране на проводниците и м.з.въже.

Десети етап: Монтаж на носителни клеми, табели "Опасно за живота", номериране, датиране на стълбовете и др.

Единадесети етап: Довършителни работи, измервания и изпитания, извозване на материали и отпадъци и възстановяване на терена.

Разделянето на етапи до известна степен е условно, предвид някои технологични застъпвания.

6. Предлагани методи за строителство.

При изпълнението на строително-монтажните работи по ремонта на ВЛ ще се спазват изискванията за наредбите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при строително-монтажни работи и на предписанията в плана за безопасност и здраве, който е част от проектната разработка. Изискванията ще се спазват както по отношение на общата организация на строителния обект, така и при изпълнението на всеки конкретен вид работа – изкопни работи, фундиране, монтиране на стоманорешетъчни конструкции, монтиране на изолация, проводници и м.з. въже и др.

Конструкцията на новите стълбове, предвидени за реализирането на настоящия работен проект, както и окачването на проводниците към тях не противоречат на мерките, заложени в „Конвенция за опазване на дивата европейска флора и фауна и природните местообитания /Бернска конвенция/“.

Всеки стълб се предвижда да се заземи, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения за хора и животни.

За всеки стълб се предвижда изграждане на собствена заземителна инсталация, която ще осигури надеждно отвеждане на токовете на късо съединение при възникване на повреди по електропровода и атмосферни пренапрежения. Защитата на ВЛ от атмосферни пренапрежения ще се осъществи с МЗВ със защитен ъгъл 30°, заземено на всеки стълб.

Температурата на загряване на проводника не превишава пределно допустимите такива, опасни за кацане на птици.

За новопроектирани стълбове са разработени фундаменти за здрава почва, в зависимост от очакваните геологични условия. Съгласно геологико-хидрологични характеристики по трасето на електропровода, отсъстват плитки подземни води. Строителството на въздушната линия не замърсява подпочвените води. Подробностите са дадени в част строително-конструктивна.

Изкопите ще се изпълняват механизирано – с багер и с ръчно дооформяне, по посочени в проекта размери. Ще се изпълняват по четири изкопа за всеки стълб. Типа на фундаментите и съответно, размерите на всеки изкоп, зависят от типа на съответния стълб.

Преобладаващият тип стълбове са носителни, с размери на изкопа за всеки фундамент 1,60/160 и дълбочина 2,50. Най-големият изкоп за фундамент е на стълбове тип 60.D и е с размери 2,20/2,20 m и дълбочина 3,80.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

Реконструкцията се налага основно поради влошено експлоатационно състояние в следствие на амортизация на съоръжението, съобразена е с развитието на електропотреблението и ще повиши безопасността и надеждността на електрозахранването в региона.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянието до тях.

Реконструкцията е на съществуващо трасе без промяна и отклонение от сервитутната зона.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

Реконструкцията на ВЛ се осъществява без промяна на сервитутната зона, която преминава през землищата на:

гр. Генерал Тошево, ЕКАТТЕ 14711, общ. Генерал Тошево;

- с. Люляково, ЕКАТТЕ 44714, общ. Генерал Тошево;
- с. Преселенци, ЕКАТТЕ 58181, общ. Генерал Тошево;
- с. Горица, ЕКАТТЕ 18575, общ. Генерал Тошево;
- с. Василево, ЕКАТТЕ 10183, общ. Генерал Тошево;
- с. Калина, ЕКАТТЕ 35393, общ. Генерал Тошево;
- с. Средина, ЕКАТТЕ 68326, общ. Генерал Тошево;
- с. Конаре, ЕКАТТЕ 38217, общ. Генерал Тошево;
- с. Крупен, ЕКАТТЕ 40049, общ. Каварна;
- с. Челопечене, ЕКАТТЕ 80340, общ. Каварна;
- с. Видно, ЕКАТТЕ 11003, общ. Каварна;
- с. Пролез, ЕКАТТЕ 58596, общ. Шабла;
- с. Горичане, ЕКАТТЕ 16095, общ. Шабла;
- гр. Шабла, ЕКАТТЕ 83017, общ. Шабла;

Началото на ВЛ 110kV е п/ст "Генерал Тошево", кота 254,1 м, отправяйки се на изток-югоизток, приближава до с. Преселенци, с лява чупка при стълб №61 прескача ВЛ 20 kV „Конаре“, заобикаля сградите на стопанския двор на селото и с дясна чупка при ст.№ 73 отново се насочва към изток-югоизток, като с няколко леки чупки при стълбове №№ 101, 114, 143 заобикаля селата Василево и Конаре. По-нататък при ст.№ 174 трасето променя посоката си към изток-североизток и я запазва до ст.№310, при него прави рязка чупка на 90° на юг и завършва в подстанция „Шабла“ при кота 51,7 м.

Почти през цялата си част трасето преминава през обработвани площи, като пресича многократно лесозащитни горски пояси, също така и достатъчно черни пътища, които го правят достъпно за всички моторни превозни средства.

Средната надморска височина по трасето на ВЛ е 146 м. Теренът е равнинен.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

С реализирането на инвестиционното намерение, не се засягат чувствителни територии в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони и санитарно-охранителни зони. Предложения план не попада в Заштита територия по смисъла на „Закон за защитените територии“. От предвидените за преместване по оста на трасето стълбове, само №84 разположен в ПИ с идентификатор 18575.107.1, в землището на с. Горица попада в границите на 33 BG0000130 „Крайморска Добруджа“.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

- добив на строителни материали – НЕ
- нов водопровод – НЕ
- добив или пренасяне на енергия – ДА, пренос на електрическа енергия с високо напрежение.
- жилищно строителство – НЕ
- третиране на отпадъчните води – НЕ

По време на строителните дейности, ще бъде инсталирана ектоалетна, която ще се обслужва от фирмата доставчик. По време на експлоатацията няма да се формират битови и производствени отпадъчни води.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

При изготвяне на Работния проект на ИП са извършени всички съгласувателни процедури със специализираните контролни органи и експлоатационни дружества, съгласно чл. 142 от ЗУТ.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно.

Общата дължина на въздушната линия е 46,894 km и засяга землищата на гр. Генерал Тошево, с. Люляково, с. Преселенци, с. Горица, с. Василево, с. Калина, с. Средина, с. Конаре, с. Крупен, с. Челопечене, с. Видно, с. Пролез, с. Горичане, и гр. Шабла.

Инвестиционното предложение ще се реализира извън границите на защитените райони. Фундаментите на стълбовете ще бъдат изградени също извън защитени територии и зони.

Инвестиционното предложение не е свързано с генериране на емисии и отпадъци по вид и количество, които да окажат отрицателно въздействие на видове, които са предмет и цел на опазване в защитените зони. Няма вероятност да се окаже отрицателно влияние върху предмета и целите на опазване на защитените зони.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацијата на инвестиционното предложение.

Процесът на реализация на инвестиционното предложение ще бъде съобразен с всички законови и нормативни изисквания, и няма да води до значими негативни последици по отношение на компонентите на околната среда.

Здравен рисък за населението не би могъл да се очаква, тъй като и при неограничен престой в близост до линията, интензитета на електромагнитното поле е под 5 kV/m.

Нейонизирани лъчения са електромагнитните лъчения, които поради своята същност не предизвикват йонизация в средата, през която преминават.

Електромагнитното поле (ЕМП) е съвкупност от електрично и магнитно поле и се разпространява в пространството във вид на електромагнитни вълни. Спектърът на нейонизиращите електромагнитни излъчвания включва ултравиолетовите, видимите, инфрачервените лъчи и радиовълните. Източници на електромагнитни лъчения в околната среда са високоволтовите електропроводи и съоръжения от електропреносната мрежа. Те са с определена зона на въздействие в границите на определените сервитути. Съгласно Правилника за безопасност и здраве при работа в електрически уредби на електрически и топлофикационни централи и по електрически мрежи издаден от Министерство на енергетиката и енергийните ресурси, за електропроводни линии с напрежение до 110kV се разрешават дейности на разстояние от нивото на най-ниския проводник не по-малко от 2,0 m; т.е. на такова разстояние електромагнитните излъчвания не застрашават човешкото здраве. Като цяло може да се направи заключението, че с изграждането и функционирането на предвидената ВЛ 110kV няма да се създават натоварващи вредни лъчения. Поради отдалечеността си ВЛ няма да оказва негативно и смущаващо въздействие върху жилищни зони.

За недопускане излагане на населението на здравен рисък от въздействието на електромагнитното поле, не трябва да се допуска строителство в хигиенно защитната зона на електропровода. За всички имоти, попадащи в зоната на сервитута на електропровода ще бъде въведен проектен режим на ограничение за електропровод 110kV, съгласно Наредба №16.

Здравен рисък за населението представлява евентуална авария на електропровода,

свързана с нарушаване целостта на проводниците, само при положение, че човек се намира непосредствено под проводника.

Реализирането на ИП не е свързано със значими емисии на замърсители на въздуха в района. Минимално замърсяване би могло да се очаква при монтиране на стълбовете за въздушното ел. трасе.

С изключение на краткотрайните и минимални въздействия по време на строителството, ИП не е свързано с източници на замърсяване на атмосферния въздух по време на експлоатацията.

Няма да се окаже влияние върху количествения режим и качеството на повърхностните и подземни води, общото състояние на водните екосистеми и процесите на самоочистване в условията на нормални и сухи години. Не се очаква изменение в хидрологическите и хидрогеоложките изменения на водите от реализирането на проекта. Естественото на прилаганите дейности не предполага замърсяване на подземните и повърхностни води в района. Не съществуват условия за заливане на територията.

Нарушаването на почвената покривка при СМР е свързано с извършването на определени количества земно-изкопни работи, както и отъпкане на почвата в сервитутната зона. Всички временни подходи до стълбовете и временни площадки ще бъдат рекултивирани и възстановени. Не се очаква промяна на геологичната основа с произтичащи от това последици. Основното отрицателно въздействие на ВЛ е върху видимата естетическа среда. Предвид фактическата обстановка, в района на ИП очакваните изменения няма да имат регресивен характер и се предвижда ландшафтите да запазят способността си да изпълняват ресурсовъзпроизвеждащи и средовъзпроизвеждащи функции.

Трасето на ВЛ не преминава през установени и регистрирани в националния геофонд находища на подземни природни богатства. Влияние върху природните обекти и минералното разнообразие не се очаква.

При реализиране на ИП не се очаква въздействие върху биологичното разнообразие и неговите елементи и защитени територии.

В района на ИП няма регистрирани паметници на културно-историческото наследство и строителството не засяга такива паметници.

Очакваните вибрации при транспортиране на елементите на ВЛ са значително по-ниски от препоръчваните и са в рамките на 0,1 mm/s и не може да се очаква каквото и да е въздействие върху сгради и съоръжения разположени около трасето.

Изграждането и експлоатацията на ВЛ не представлява потенциален рисък за промяна в здравословния статус на населението в района.

Поради ниската мощност на емисиите при монтажа на ВЛ и значителната територия, на която ще се осъществи този монтаж, не могат да се очакват значими кумулативни въздействия.

Теренът предвиден за реализация на ИП не попада в защитена територия по смисъла на защитените територии.

Трансграничният характер на въздействието няма.

Териториалният обхват на въздействие, в резултат от реализацията на инвестиционното предложение ще е преди всичко по време на строителството и ще е ограничен и локален. Характера на инвестиционното предложение не предполага въздействие и не застрашава здравето на населението.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

Възложителят е уведомил за своето инвестиционно намерение компетентния орган, както и е публикувал обявление на своята интернет страница и местен вестник.