



ОБЩИНА ШАБЛА



СЪОБЩЕНИЕ:

Публикувано на 01.07.2019 г.

Изработен е: Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Шабла.

Приета с Решение № 133/26.02.2008 година, и последно изменена с Решение № 490/28.12.2018 г. на Общински съвет гр. Шабла.

На основание чл. 26, ал. 3 и ал. 4, изр. второ от Закона за нормативните актове и във връзка с чл. 77 от АПК и чл. 28 от ЗНА, можете в 14 дневен срок от публикуването на настоящото съобщение да депозирате писмени предложения, мнения и препоръки по представения проект на **Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Шабла** в Центъра за информация и услуги на гражданите на първия етаж в сградата на Общината, в рамките на работното време от 8.00 до 17.00 часа, както и на електронен адрес: obshtina@obshabla.org.

МОТИВИ

КЪМ ПРОЕКТ НА Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Шабла

1. Причините, които налагат приемането:

Срещу Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Шабла, последно изменена с Решение № 490/28.12.2018 г. е постъпил протест от Милена Любенова – прокурор при Окръжна прокуратура – Добрич, въз основа на който е образувано административно дело 363/2019 г. по описа на Административен съд – Добрич.

С Решение на Конституционния съд № 4 от 09.04.2019 г. разпоредбата на чл. 22 от Закона за местните данъци и такси в редакцията от ДВ бр. 98 от 2018 г., в сила от 01.01.2019 г. е обявена за противоконституционна. Тази редакция на чл. 22 от ЗМДТ регламентираше по-висок размер на данък недвижими имоти, „за жилищни имоти, разположени на територията на населено място или селищно образувание, включени в Списъка на курортите в Република България и определяне на техните граници, приет с Решение на Министерския съвет № 153 от 24 февруари 2012 г., които за съответната година не са основно жилище на данъчно задълженото лице, не са отдадени под наем и не са регистрирани като места за настаняване по смисъла на Закона за туризма“. Спазвайки тази разпоредба с Решение № 490/28.12.2018 г. Общински съвет – Шабла, прие изменение в чл. 15 на НОРМД, като определи данъка в размер на 4,5 на хиляда върху данъчната оценка на недвижимия имот, за жилищни имоти, разположени на територията на гр. Шабла, общ. Шабла, с. Крапец, общ. Шабла и СО Кария, общ. Шабла, включени в Списъка на курортите в Република България и определяне на техните граници, приет с Решение на Министерския съвет № 153 от 24 февруари 2012 г., които за съответната година не са основно жилище на данъчно задълженото лице, не са отдадени под наем и не са регистрирани като места за настаняване по смисъла на Закона за туризма.

При това положение се налага да се съобрази диспозитива на решение на Конституционния съд № 22/1995 г. – „когато Конституционният съд обяви за

противоконституционен закон, последният възстановява действието си в редакцията преди отмяната или изменението от влизане в сила на решението на съда.“

Сиреч, в настоящият момент Общински съвет Шабла, следва да приведе наредбата в съответствие с „възстановеното съдържание“ на чл. 22 от ЗМДТ.

С Решение № 198/10.05.2019 г. на Административен съд – Добрич се отмени по жалба на Областния управител на област Добрич Решение № 505/2019 г., с което е потвърдено Решение № 497/2019 г. на Общински съвет Шабла. С цитираното решение се предлагаха да бъдат приети освен новите размери на данъка върху превозните средства, така се и предлагаха да бъдат изменени и текстове от Наредбата във връзка с редакцията на ЗМДТ приета със Закона за изменение и допълнение на Закона за корпоративното подоходно облагане, обнародван в държавен вестник бр. 98 от 27.11.2018 г. в сила от 01.01.2019 г. С отмяната на цялото решение на практика действащата наредба, не съответства на редакцията на ЗМДТ от 27.11.2018 г. и следва да бъде изменена. По отношение на облога на населението през 2019 г. се прилага разпоредбата на § 40 от ЗМДТ - За 2019 г. общинският съвет определя размерите на данъка върху превозните средства до 31 януари 2019 г. Когато не са определени нови размери в посочения срок, за 2019 г. данъкът се определя съгласно минималните размери на данъците и коригиращите коефициенти, определени в чл. 55, ал. 1 от Закона за местните данъци и такси. Т. е. предвид липсата на влязло в сила решение, населението е обложено на минималните размери. Общинският съвет, следва да приеме новите текстове в Наредбата, като размерите на ДМПС за леките и товарните автомобили с техническа допустима максимална маса не повече от 3,5 тона, следва да бъдат в минималните размери на данъците и коригиращите коефициенти, определени в чл. 55, ал. 1 на ЗМДТ. Разпоредбите на Наредбата, касаещи формулата за изчисляване на данъка върху таксиметровия превоз, също се коригират, в съответствие със Закона.

Предвид гореизложеното: протеста на прокуратурата; незаконосъобразните текстове на Наредбата по отношение на новата формула за изчисляване размера на данъка върху превозните средства на леките и товарните автомобили с техническа допустима максимална маса не повече от 3,5 тона и др свързани с ДМПС, както и невъзможността Общинският съвет да приеме промени в размерите на данъците в течение на годината, поради изричната забрана на чл. 1, ал. 4 от ЗМДТ, се налага публикуването на проект за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Шабла, свързан с копиране на текстове от ЗМДТ в НОРМД, в условията на чл. 26, ал. 4, изр. второ от ЗНА – 14 дневен срок. Както е посочено по-горе незаконосъобразността на Наредбата към момента, не следва да се отлага.

2. Целите, които се поставят:

Действащата към момента Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Шабла не съответства на измененията и допълненията в Закона за местните данъци и такси в сила от 01.01.2019 г. Синхронизиране на текста на разпоредбата на чл. 15 от Наредбата с правните норми от по-висок ранг, уреждащи същата материя.

3. Финансовите и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

Финансови и други средства, необходими за прилагането на наредбата – не са необходими.

4. Очакваните резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива:

С обявяването за противоконституционна на разпоредбата на чл. 22 от ЗМДТ, респ. на чл. 15, ал. 2 от Наредбата, бе извършено преоблагане за 2019 г. с размер 2,1 на хиляда върху данъчната оценка на партидите на данъчно задължените лица, притежаващи жилищни имоти, разположени на територията на гр. Шабла, общ. Шабла, с. Крапец, общ. Шабла и СО Кария, общ. Шабла, включени в Списъка на курортите в Република България

и определяне на техните граници, приет с Решение на Министерския съвет № 153 от 24 февруари 2012 г., които за съответната година не са основно жилище на данъчно задълженото лице, не са отдадени под наем и не са регистрирани като места за настаняване по смисъла на Закона за туризма. След преоблагането начисленият облог за данък недвижими имоти за 2019 г. се намали общо с 8 129,64 лв.

Синхронизиране на текстовете от Наредбата с действащото законодателство в Република България.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Предложеното изменение и допълнение на Наредбата е изготвено в съответствие със Закона за местно самоуправление и местна администрация, Закона за нормативните актове, Закона за местни данъци и такси и Данъчно-осигурителния процесуален кодекс, като не противоречи и е в съответствие с правото на Европейския съюз.

Предвид изложените мотиви, предлагам Общински съвет град Шабла да приеме следното

ПРОЕКТ!

РЕШЕНИЕ:

Общински съвет град Шабла, на основание чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, във връзка с чл. 1, ал. 2 от Закона за местните данъци и такси приема следната Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Шабла:

§ 1. Чл. 5 се изменя така:

„Чл.5. (1) Установяването, обезпечаването и събирането на местните данъци се извършват от служители на общинската администрация по реда на Данъчно-осигурителния процесуален кодекс. Обжалването на свързаните с тях актове се извършва по местонахождението на общината, в чийто район е възникнало задължението, по реда на Данъчно-осигурителния процесуален кодекс.“

§ 2. В чл 15:

а) Алинея 1 се изменя така:

(1) за недвижимите имоти на граждани и жилищните недвижими имоти на предприятия, данъка е **2,1** на хиляда върху данъчната оценка на недвижимия имот;

б) Алинея 2 се отменя.

§ 3. В чл. 40, ал. 3, т. 5 се отменя.

§ 4. В чл. 41:

а) Алинея 1 се изменя така:

„(1) За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента - имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$$\text{ГДПС} = \text{ИмК} \times \text{ЕК},$$

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$$\text{ИмК} = C_{kW} \times K_{гп},$$

където:

C_{kW} е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, както следва:

- а) до 55 kW включително – **0,34** лв. за 1 kW;
- б) над 55 kW до 74 kW включително – **0,54** лв. за 1 kW;
- в) над 74 kW до 110 kW включително – **1,10** лв. за 1 kW;
- г) над 110 kW до 150 kW включително – **1,23** лв. за 1 kW;
- д) над 150 kW до 245 kW включително – **1,60** лв. за 1 kW;
- е) над 245 kW – **2,10** лв. за 1 kW.

$K_{гп}$ е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1
Над 10 до 15 години включително	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2,3

2. екологичният компонент се определя в зависимост от екологичната категория на автомобила, както следва:

Екологична категория	Коефициент
без екологична категория, с екологични категории "Евро 1" и "Евро 2"	1,1
"Евро 3"	1
"Евро 4"	0,80
"Евро 5"	0,60
"Евро 6" и "EEV"	0,40

б) Алинея 2 се изменя така:

„(2) Данъкът за ремаркета на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т е в следните размери:

1. товарно ремарке – **5** лв.

2. къмпинг ремарке - **10** лв.“

в) Алинея 6 се изменя така:

„(6) Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т, в размер **11** лв. за всеки започнати 750 кг товароносимост.“

г) Създава се ал. 14:

