



ОБЩИНА ШАБЛА



СЪОБЩЕНИЕ:

Публикувано на 20.12.2018 г.

Изработен е: Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Шабла.

Приета с Решение № 133/26.02.2008 година, и последно изменена с Решение № 436/31.07.2018 г. на Общински съвет гр. Шабла.

На основание чл. 26, ал. 3 и ал. 4, от Закона за нормативните актове и във връзка с чл. 77 от АПК и чл. 28 от ЗНА можете в 30 дневен срок от публикуването на настоящото съобщение да депозирате писмени предложения, мнения и препоръки по представения проект на **Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Шабла** в Центъра за информация и услуги на гражданите на първия етаж в сградата на Общината в рамките на работното време от 8.00 до 17.00 часа.

МОТИВИ

КЪМ ПРОЕКТ НА Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Шабла

1. Причините, които налагат приемането:

Причините, налагащи изменението на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Шабла, са настъпилите изменения и допълнения в Закона за местните данъци и такси, след приемането на Закона за изменение и допълнение на Закона за корпоративното подоходно облагане, обнародван в държавен вестник бр. 98 от 27.11.2018 г. в сила от 01.01.2019 г. С направените промени се въвежда нова формула за изчисляване размера на данъка върху превозните средства на леките и товарните автомобили с техническа допустима максимална маса не повече от 3,5 тона. В предвидения от законодателя срок – 31.01.2019 г., Общинският съвет трябва да определи данъка върху превозните средства, в съответствие с новите изменения.

Промените свързани с данъка върху превозните средства, включват:

✓ Нов начин за определяне на данъка върху превозните средства за леки автомобили;

✓ Включване в обхвата на новия начин на облагане и на товарните автомобили с техническа допустима максимална маса не повече от 3,5 т.;

✓ Промяна свързана с определяне на данъка за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т., но не повече от 12 т.

За леки и товарни автомобили с техническа допустима максимална маса не повече от 3,5 т., годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$$\text{ГДПС} = \text{ИмК} \times \text{ЕК},$$

Имущественият компонент ИмК включва:

$$\text{ИМК} = C_{kW} \times \text{Кгп},$$

C_{kW} е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера (ставката) на данъка, определен от общинския съвет на съответната община в следните граници:

- а) до 55 kW включително - от 0,34 до 1,20 лв. за 1 kW;
- б) над 55 kW до 74 kW включително - от 0,54 до 1,62 лв. за 1 kW;
- в) над 74 kW до 110 kW включително - от 1,10 до 3,30 лв. за 1 kW;
- г) над 110 kW до 150 kW включително - от 1,23 до 3,69 лв. за 1 kW;
- д) над 150 kW до 245 kW включително - от 1,60 до 4,80 лв. за 1 kW;
- е) над 245 kW - от 2,10 до 6,30 лв. за 1 kW;

В сравнение с досегашния режим, няма съществени промени при определяне на този компонент. Ето и сравнителна таблица:

Киловати (kW)	Действащ режим	Нов режим
до 37 kW включително	от 0,34 до 1,02 лв. за 1 kW	Няма такава скала
до 55 kW включително	от 0,40 до 1,20 лв. за 1 kW	от 0,34 до 1,20 лв. за 1 kW
над 55 kW до 74 kW вкл.	от 0,54 до 1,62 лв. за 1 kW	от 0,54 до 1,62 лв. за 1 kW
над 74 kW до 110 kW вкл.	от 1,10 до 3,30 лв. за 1 kW	от 1,10 до 3,30 лв. за 1 kW
над 110 kW до 150 kW вкл.	от 1,23 до 3,69 лв. за 1 kW (над 110 kW)	от 1,23 до 3,69 лв. за 1 kW
над 150 kW до 245 kW вкл.	Няма такава скала	от 1,60 до 4,80 лв. за 1 kW
над 245 kW	Няма такава скала	от 2,10 до 6,30 лв. за 1 kW

С новите постановки в ЗМДТ имаме обединяване на две от действащите скали в една и добавяне на две нови скали за най-мощните автомобили.

Размерът на данъка предвиден в закона се определя, като са запазени границите на всички действали до този момент ставки. За добавените две нови скали са предвидени нови граници, доколкото същите не са съществували.

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила, твърдо определени от законодателя и в сравнение с действащия сега режим, е в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент Действащ режим	Коефициент Нов режим
Над 20 години	1	1,1
Над 15 до 20 години включително	1 (вкл. за 15-тата г.)	1
Над 10 до 15 години включително	1,5 (до 14-тата г.)	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5	1,5
До 5 години включително	2,8	2,3

Автомобилите над 20 г. са със завишен коефициент – 1,1 при досега действащ 1. При новите автомобили до 5 г. коефициента има намаление от 2,8 на 2,3.

Екологичният компонент (ЕК) се определя от общинския съвет в зависимост от екологичната категория на автомобила, в следните граници:

Екологична категория	Коефициент
без екологична категория, с екологични категории "Евро 1" и "Евро 2"	1,10 - 1,40
"Евро 3"	1,00 - 1,10
"Евро 4"	0,80 - 1,00
"Евро 5"	0,60 - 0,80
"Евро 6" и "EEV"	0,40 - 0,60

Екологичната категория е отразена в регистрационни талон на автомобила, съответно в регистъра на ППС поддържан от МВР. Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ, няма данни за екологичната категория, за целите на определяне на данъка се приема, че превозното средство е без екологична категория.

Другата съществена промяна е промяната, съгласно която в обхвата на новия начин на определяне на данъка върху превозните средства за леки автомобили е предложено да бъдат включени и товарните автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. (N1).

Има промяна и в размера на товароносимостта при определяне на данъка за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т., но не по-висока от 12 т. – „всеки започнат тон товароносимост“ се заменя с „всеки започнати 750 кг. товароносимост“.

По отношение на данъчните облекчения за превозните средства се наблюдават следните нови моменти:

✓ Отпадане на данъчните облекчения, като отделни, за автомобилите до 3,5 т. и включването им в основата за определяне на данъка, като екологичен компонент;

✓ Отпадане на облекчението за превозните средства с действащо катализаторно устройство;

Може да се каже, че това е най-съществената промяна, която ще засегне голяма група от собственици на превозни средства. Премахването на облекчението за катализаторно устройство ще доведе до значително увеличение на данъка. При сега действащия режим на облагане, собствениците на автомобилите с катализатор ползваха сериозна отстъпка от данъка, а именно – 40%.

✓ Отпадане на лимитиращата граница от 74 kW за ползване на данъчни облекчения за автомобилите;

✓ Промяна в облекчението за мотопеди и мотоциклети:

- за мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория "Евро 4" данъкът се заплаща с 20 на сто намаление (*предишно 50 на сто*);

- за мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологични категории "Евро 5", "Евро 6" и EEV данъкът се заплаща с 60 на сто намаление (*предишно 60 на сто*);

✓ Промяна в облекчението за автобусите, товарните автомобили с технически допустима максимална маса на 3,5 т., влекачите за ремарке и седловите влекачи:

- с „Евро 4“ – данъкът се заплаща с 20 на сто намаление (*предишно 40 на сто*);

- с „Евро 5“, "Евро 6" и EEV - данъкът се заплаща с 50 на сто намаление (*предишно 50 на сто*).

Предвид измененията настъпили в ЗМДТ, по-съществените посочени по-горе, следва да се направят съответните корекции в Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Шабла, като предложението ни е да бъдат приети следните ставки на отделните компоненти, формиращи данъка върху превозните средства

на леки и товарни автомобили с техническа допустима максимална маса не повече от 3,5 т.:

C_{kW}:

Киловати (kW)	Действащ режим	Нов режим
до 55 kW включително	0,44 лв. за 1 kW	0,50 лв. за 1 kW
над 55 kW до 74 kW вкл.	0,60 лв. за 1 kW	0,70 лв. за 1 kW
над 74 kW до 110 kW вкл.	1,21 лв. за 1 kW	1,30 лв. за 1 kW
над 110 kW до 150 kW вкл.	1,35 лв. за 1 kW	1,45 лв. за 1 kW
над 150 kW до 245 kW вкл.	1,35 лв. за 1 kW	2,00 лв. за 1 kW
над 245 kW	1,35 лв. за 1 kW	2,50 лв. за 1 kW

ЕК:

Екологична категория	Коефициент
без екологична категория, с екологични категории "Евро 1" и "Евро 2"	1,25
"Евро 3"	1,05
"Евро 4"	0,90
"Евро 5"	0,70
"Евро 6" и "EEV"	0,50

Предлагаме, с цел по справедливо облагане, и промяна в размера на данъка за трактори, както следва:

Вид трактор	Действащ режим (твърда цена)	Нов режим (твърда цена)
от 11 kW до 18 kW вкл.	5,50 лв.	15 лв.
над 18 kW до 37 kW вкл.	7,70 лв.	21 лв.
над 37 kW	11 лв.	30 лв.

2. Целите, които се поставят:

Действащата към момента Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Шабла не съответства на измененията и допълненията в Закона за местните данъци и такси в сила от 01.01.2019 г. Нужен е законосъобразен нормативен акт по прилагането на ЗМДТ, приведен в негово съответствие.

3. Финансовите и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

Финансови и други средства, необходими за прилагането на наредбата – не са необходими.

4. Очакваните резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива:

Синхронизиране на текстовете от Наредбата с действащото законодателство в Република България.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Предложеното изменение и допълнение на Наредбата е изготвено в съответствие със Закона за местно самоуправление и местна администрация, Закона за нормативните актове, Закона за местни данъци и такси и Данъчно-осигурителния процесуален кодекс, като не противоречи и е в съответствие с правото на Европейския съюз.

Предвид изложените мотиви, предлагам Общински съвет град Шабла да приеме следното

ПРОЕКТ!

РЕШЕНИЕ:

Общински съвет град Шабла, на основание чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, във връзка с чл. 1, ал. 2 от Закона за местните данъци и такси приема следната Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Шабла:

§ 1. В чл. 40, ал. 3, т. 5 се отменя.

§ 2. В чл. 41:

а) Алиянея 1 се изменя така:

„(1) За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента - имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$$\text{ГДПС} = \text{ИмК} \times \text{ЕК},$$

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$$\text{ИмК} = \text{C}_{\text{kW}} \times \text{Кгп},$$

където:

C_{kW} е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, както следва:

- а) до 55 kW включително – **0,50** лв. за 1 kW;
- б) над 55 kW до 74 kW включително – **0,70** лв. за 1 kW;
- в) над 74 kW до 110 kW включително – **1,30** лв. за 1 kW;
- г) над 110 kW до 150 kW включително – **1,45** лв. за 1 kW;
- д) над 150 kW до 245 kW включително – **2** лв. за 1 kW;
- е) над 245 kW – **2,50** лв. за 1 kW.

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1
Над 10 до 15 години включително	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2,3

2. екологичният компонент се определя в зависимост от екологичната категория на автомобила, както следва:

Екологична категория	Коефициент
без екологична категория, с екологични категории "Евро 1" и "Евро 2"	1,25
"Евро 3"	1,05
"Евро 4"	0,90
"Евро 5"	0,70
"Евро 6" и "EEV"	0,50

“

б) Алинея 2 се изменя така:

„(2) Данъкът за ремаркета на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т е в следните размери:

1. товарно ремарке – **5** лв.
2. къмпинг ремарке - **10** лв.“

в) Алинея 6 се изменя така:

„(6) Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т, в размер 11 лв. за всеки започнати 750 кг товароносимост.“

г) Алинея 10 се изменя така

„(10) Данъкът за трактори е в размери, както следва:

1. от 11 kW до 18 kW включително – **15** лв.
2. над 18 kW до 37 kW включително – **21** лв.
3. над 37 kW – **30** лв. “

д) Създава се ал. 14:

„(14) Когато в регистъра по чл. 40, ал. 1 няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.“

§ 3. Чл. 44 се изменя така:

„Чл. 44. (1) Освобождават се от данък превозните средства на:

1. държавните и общинските органи и организации на бюджетна издръжка, които са със специален режим на движение, линейки и пожарни на други лица, както и на Държавна агенция "Технически операции" за изпълнение на дейностите, определени със закон;
2. дипломатическите представителства и консулства при условията на взаимност;
3. Българският Червен кръст, когато се използват за целите на организацията;
4. лекият автомобил - собственост на лице с намалена работоспособност от 50 до 100 на сто, с обем на двигателя до 2000 куб.см и с мощност до 117,64 kW.

(2) Освобождават се от данък електрическите автомобили, мотоциклети и моторни коли, както и електрическите превозни средства категории L5e, L6e и L7e, определени в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013.

(3) При прехвърляне на собствеността на превозното средство новият собственик не заплаща данъка, ако предишният собственик го е платил за времето до края на календарната година.

(4) За превозните средства, на които е прекратена регистрацията, данък не се дължи от месеца, следващ месеца на прекратяване на регистрацията за движение. В случаите на обявено за издирване превозно средство регистрацията се прекратява след подадено писмено заявление от собственика в съответното звено "Пътна полиция" по месторегистрация на превозното средство. За излезлите от употреба моторни превозни средства, за които в нормативен акт е предвидено задължение за предаване за разкомплектуване, данък не се дължи след прекратяване на регистрацията им за движение и представяне на удостоверение за предаване за разкомплектуване.

(5) Алинея 4 не се прилага и данъкът се дължи за превозни средства, чиято регистрацията е служебно прекратена по реда на чл. 143, ал. 10 от Закона за движението по пътищата, и за превозните средства със служебно прекратена регистрацията поради това, че са с табели с регистрационен номер, които не отговарят на изискванията на българските държавни стандарти - БДС 15980 и БДС ISO 7591.

§ 4. В чл. 45:

а) Алинея 1 се отменя;

б) Алинея 2 се изменя така:

„(2) За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория "Евро 4" данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от "Евро 4" - с 60 на сто намаление от определения по чл. 41, ал. 3 данък.“

в) Алинея 3 се изменя така:

„(3) За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория "Евро 4", данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на "Евро 5", "Евро 6" и "EEV" - с 50 на сто намаление от определения по чл. 41, ал. 5, 6, 7 и 13 данък.“

г) Алинея 5 се изменя така:

„(5) Когато в регистъра по чл. 40, ал. 1 няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.“

§ 5. Чл. 47 се изменя така:

„Чл. 47. Данъкът се внася в приход на бюджета на общината по постоянния адрес, съответно седалището на собственика, а в случаите по чл. 40, ал. 5 - в приход на общината по регистрацията на превозното средство.“

§ 6. В чл. 64:

а) в ал. 1 думите „БМ е броят на месеците от текущата година, следващи месеца на издаване на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници“ се заменят с „БМ е броят на календарните месеци от текущата година, съответстващи на срока, за който е издадено разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници.“

б) Алинея 2 се изменя така:

„(2) Когато действието на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници бъде прекратено през течение на годината, от платения данък се възстановява недължимо внесенията част, определена по следната формула:

$$\text{НВДТПП} = \frac{\text{ПДТПП} \times \text{ОМ}}{\text{БМ}}, \text{ където}$$

НВДТПП е недължимо внесенията част от данъка върху таксиметров превоз на пътници за текущата година;

ПДТПП - платеният данък върху таксиметров превоз на пътници за срока, за който е издадено разрешението;

БМ - броят на календарните месеци, за които е издадено разрешението и е платен данъкът върху таксиметров превоз на пътници;

ОМ - оставащият брой на календарните месеци от срока на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници, следващи месеца на прекратяване на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници.

§ 7. В „Преходни и заключителни разпоредби“ се създава нов § 10:

„§ 10. За 2019 г. общинският съвет определя размерите на данъка върху превозните средства до 31 януари 2019 г. Когато не са определени нови размери в посочения срок, за 2019 г. данъкът се определя съгласно минималните размери на данъците и коригиращите коефициенти, определени в чл. 55, ал. 1 от Закона за местните данъци и такси.“

§ 8. Наредбата за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Шабла, влиза в сила от 01.01.2019 година.

С уважение,

МАРИЯН ЖЕЧЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ШАБЛА

Заличено обстоятелство на
основание чл. 2, ал.2 от ЗЗЛД.